



2024

GAMMA 2024

CARRETERA • TRIATLÓN 10 > 19

BLACKBIRD	12 > 15	NITRO 2	19
CHALLENGER	16 > 18		

GRAVEL 20 > 29

CARACAL RACE	23	TOUAREG	26 - 27
CARACAL	24	TUNDRA	28 - 29
VERRIDE	25		

BTT 30 > 55

XC • TRAIL	33 > 41	GRAVITY	38 > 43
PYTHON 3	34 - 35	GRIFFUS 2.4	45 - 46
PYTHON RACE	36	GRIFFUS 2.5	46 - 47
KRAKEN	37	TORO	48
TAIPAN	38	TAIPAN	49
TORO	39	KOLOSS EBIKE	50 - 51
DOWNCOUNTRY		TRAIL • LOISIR	53 > 55
WYRM	40 - 41	PYTHON 2	53
		ROCK II	54
		ROCK & ROAD	54
		IGUANA	55
		CAMELEON	55

CITY • TREKKING • EBIKE 56 > 63

HAUSSMANN	59	GT	62
REPUBLIC	60	URBAN	63
ACROBAT	61	BITUM	63
ROCK	62		

ACCESORIOS 64 > 69



 | HUTCHINSON®

Hiram HUTCHINSON
implanta una fábrica
en Langlée, cerca de
Montargis (Francia)

1853

Louison BOBET gana
3 Tour de Francia,
Paris-Roubaix y la
Copa del Mundo
montado en HUTCHINSON

1953-54-55

HUTCHINSON desarrolla
a subcapa Kevlar®,
que aumenta la r
esistencia
antipinchazos

1988

HUTCHINSON y el
MAVIC desarrollan
y lanzan el
concepto BTT
TUBELESS UST

1999

Victoria de
Julien Absalon en
los JJ.OO. de Pekín
con los HUTCHINSON
Piranha

2008

5 victorias
de etapa con
los tubulares
HUTCHINSON en el
Tour de Francia
de 2012

2012

1890

HUTCHINSON inicia
la producción de
neumáticos para
bicicleta

1957

Jacques ANQUETIL
gana el Tour de Francia
con HUTCHINSON!
Y cuatro títulos más
de 1961 a 1964

1964-1965

Inicio de una larga
colaboración entre
Hutchinson y el
equipo Mercier de
Raymond Poulidor

1995

Creación del mítico
PYTHON. Todos llevan este
neumático, que gana todas
las mas grandes carreras
internacionales

2006-2007

HUTCHINSON lanza
el primer neumático
de carretera TUBELESS
y el primer TUBELESS
READY BTT

2011

HUTCHINSON se convierte en el
único fabricante de neumáticos
en tener su propio equipo de
descenso: HUTCHINSON UR



REINVENTÁNDONOS DESDE HACE MÁS DE **160 AÑOS**

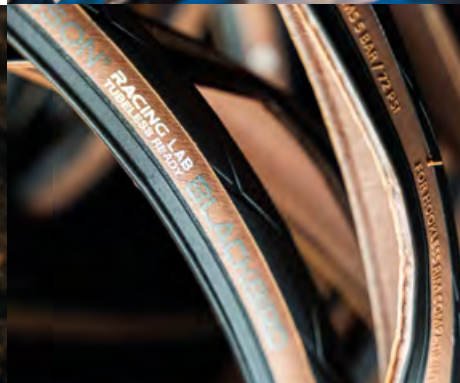
Fundada en 1853 por Hiram Hutchinson en Chalette-sur-Loing, Hutchinson desarrolló por primera vez tejidos revestidos bajo la marca "Aigle".

En 1890, Hutchinson comienza a producir cubiertas para bicicletas. La empresa gana su primera competición con Léon Georget en 1909 gracias a la cubierta "Monofil". Los más importantes nombres del mundo del ciclismo llevan entonces la marca a lo más alto, con victorias en las carreras más famosas, como el Tour de Francia.

En 2020, la empresa ha celebrado el 130 aniversario de su historia en el ciclismo.

Es la única empresa de cubiertas de bicicleta que sigue fabricando sus productos en Francia.

De este modo, las cubiertas más avanzadas y técnicas pueden beneficiarse de lo mejor de la I+D, el conocimiento y los materiales de Hutchinson.



Eric BARONE logra el récord del mundo de velocidad con el Python 2 (227 km/h)	HUTCHINSON lanza la nueva goma ElevenStorm. Lanzamiento del servicio Racing Lab	Cassandre Beaugrand, tercera de los Campeonatos Europeos 2018	Lanzamiento de la nueva cubierta Gravity : El Griffus	Alexis YEE, medalla de plata y medalla de oro olímpico en relevos	Hutchinson lanza su nuevo neumático GRAVEL TUNDRA	Hutchinson lanza su nuevo neumático Downcountry WYRM	Hutchinson está revolucionando el mundo de la carretera con su neumático de alto rendimiento The Blackbird y su nuevo caucho Mach Tread 3.0
2014	2017	2018	2019	2021	2022	2023	2024
2015 HUTCHINSON equipa a las bicicletas autoservicio de JCDecaux	2017 & 2018 Cécile Ravanel es campeón del mundo de Enduro World Series - segundo Isabeau Courdurier	2019 Hutchinson apoya el Team Total Direct Energie	2020 Hutchinson revoluciona el mundo del gravel con su Touareg	2021 Isabeau COURDUDIER Campeona de Enduro de Francia	2023 Hutchinson lanza su nuevo neumático de resistencia, el Challenger TLR	2024 Hutchinson cambia los códigos del mountain bike con Python 3 y Python Race	Hutchinson completa su gama gravel con su nuevo neumático dedicado a las altas prestaciones, el Caracal Race



CONTRIBUIR A LA MOVILIDAD DEL FUTURO

Para responder a las necesidades de sus clientes, Hutchinson desarrolla su actividad con el firme objetivo de contribuir a la movilidad del futuro. Esa ambición se apoya en una estrategia clara y se fundamenta en unos valores comunes. Innovamos sin descanso, desarrollamos nuestras múltiples áreas de competencia y trabajamos para alcanzar la excelencia operativa. Por eso, hoy, estamos listos para hacer frente a los desafíos del mañana.

Con el fin de ofrecer a nuestros clientes las soluciones que necesitan y contribuir





TEAM DECATHLON FORD
XC Rider



YANNIS PELÉ
MTB rider



TEAM GROOVE GRAVEL



ÉQUIPE PRO MTB
SCOTT CALA BANDIDA



WILLIAM ROBERT
Freerider



TEAM DECATHLON FORD
XC Rider



ÉQUIPE UCI PROTEAM BINGOAL WB



TEAM BIKE AID



OLIVIER CUVET
Freerider



LAURENCE CARPENTER
Ambassador



JUSTIN WEEKS
Ambassador

ELLOS MONTAN EN



ULRICH
BARTHOLMOES
Ambassador



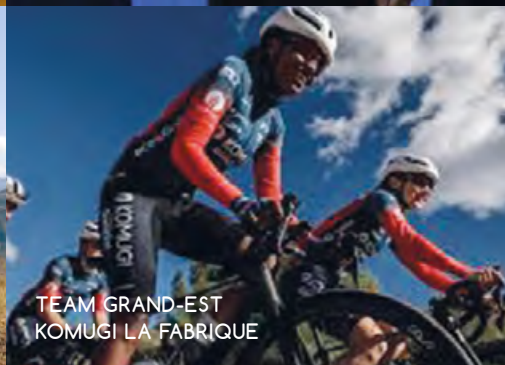
DORIAN CONINX
Triathlon



ALEX YEE
Triathlon



SAMI SAURI
Ambassador



TEAM GRAND-EST
KOMUGI LA FABRIQUE



JOSH REID
Ambassador

 | HUTCHINSON®



ISABEAU COURDURIER
Enduro Rider



APOLLINE
GUILLEMIN
Ambassador



MAXIME PRIEUR
Athlete Ultra distance



JEANNE
LEHAIR
Triathlon



LIAM YATES
Ambassador



GRAVEL KIM
Triathlon



TEAM CAFÉ
DU CYCLISTE





**RACING
LAB**

DEVELOP TEST
IMPROVE REPEAT

DESARROLLADO CON LOS
MEJORES DEPORTISTAS DEL MUNDO.
HECHO A MANO EN FRANCIA.

¿NUESTRO PATIO DE RECREO?

Las pistas más difíciles de las competiciones más importantes del mundo.

¿NUESTROS PROBADORES?

Deportistas ampliamente galardonados que nos inspiran y nos exigen.

¿NUESTRA FILOSOFÍA?

Montar en bicicleta, experimentar y progresar.
Así nació la gama Racing Lab. Productos con un rendimiento excepcional, fabricados en Francia con componentes de la más alta calidad.



CARRETERA TRIATLÓN





BLACKBIRD

P.12 > 15



CHALLENGER

P.16 > 18



NITRO

P.19

 | HUTCHINSON®

CONCEPTOS

TUBETYPE

DESCRIPCIÓN

Neumático con cámara de aire



TUBELESS READY

DESCRIPCIÓN

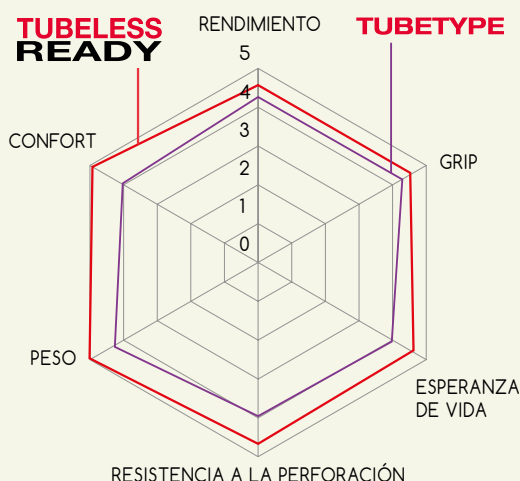
Neumático sin cámara cuya estanqueidad está garantizada por el líquido látex Hutchinson Protect'Air Max



VENTAJAS

- Mayor agarre gracias a una mayor deformación del neumático en curva
- Rendimiento mejorado gracias a la ausencia de fricción interna de una cámara de aire
- Compatible con y sin cámara de aire
- Fácil de montar
- Ligereza: desde 240gr sea 20% más ligero que un conjunto neumático + cámara de aire
- Resistencia al pinchazo: la ausencia de cámara de aire elimina el riesgo de pinchazos por choque/pellizco o reventones. El líquido de látex Hutchinson también rellena la micro perforación
- Confort: Posibilidad de manejar a menor presión para aprovechar mejor las asperezas de la carretera.

TUBELESS READY



MACH TREAD 3.0



EL COMPUESTO MÁS RÁPIDO DE HUTCHINSON

En el corazón de la búsqueda incesante de Hutchinson de rendimiento se encuentra el compuesto Mach Tread 3.0, estableciendo un nuevo estándar de velocidad y eficiencia. Diseñado con precisión e innovación, este compuesto de vanguardia está diseñado para desbloquear la fórmula óptima para cubiertas de carretera y gravel de alto rendimiento.

VELOCIDAD Y EFICIENCIA INCOMPARABLES

El compuesto Mach Tread 3.0 es el más rápido de Hutchinson, ofreciendo velocidad y eficiencia inigualables en cada paseo. Con sus propiedades superiores de rebote, ofrece un impresionante retorno de energía de hasta +25%, impulsándote hacia adelante con cada golpe de pedal. Durabilité et Résilience Améliorées.

DURABILIDAD Y RESISTENCIA MEJORADAS

Diseñado para resistir las rigurosidades de la carretera, el compuesto Mach Tread 3.0 presume de una mejora notable del +75% en el rendimiento de la prueba de desgarró. Esta durabilidad excepcional asegura que tus cubiertas mantengan un rendimiento óptimo a largo plazo, incluso en las condiciones más exigentes.

DUREZA OPTIMIZADA PARA EL RENDIMIENTO

Con una calificación de dureza (ShA) aumentada en +10%, el compuesto Mach Tread 3.0 logra el equilibrio perfecto entre capacidad de respuesta y durabilidad. Esta dureza optimizada mejora la tracción y el rendimiento, permitiéndote superar tus límites con confianza.

SWIFTEASY CASING



REVOLUCIÓN DEL CONFORT Y LA VELOCIDAD

Esta nueva construcción consiste en que la carcasa de 127 TPI de la cubierta está envuelta alrededor del talón y luego unida directamente a una tira central de protección contra pinchazos (si la hay), en lugar del proceso habitual de superposición de estas capas. Una capa final de la cubierta se extiende de talón a talón para garantizar la estanqueidad.

REDUCCIÓN DE LA RESISTENCIA A LA RODADURA

El diseño del SwiftEasy Casing está diseñado para minimizar la resistencia a la rodadura, lo que se traduce en una mejora del 10% en comparación con generaciones anteriores de cubiertas. Al optimizar la presión de los neumáticos y permitir una mejor deformación, esta construcción ofrece un rendimiento superior en curvas, una menor resistencia a la rodadura y una mayor velocidad en cada paseo.

SUPREMO CONFORT Y CAPACIDAD DE DEFORMACIÓN

Emprende largos y exigentes paseos con confianza, gracias al excepcional confort y capacidad de deformación del SwiftEasy Casing. Diseñado para conquistar cualquier camino y absorber los impactos, esta construcción innovadora ahorra energía al ciclista, permitiendo un mayor poder de pedaleo y un rendimiento mejorado. Disfruta de una experiencia de conducción suave y confortable, incluso en las carreras y terrenos más desafiantes, y empuja tus límites con facilidad.

LIGERO Y DURADERO

Diseñado para un rendimiento máximo, el SwiftEasy Casing ofrece un equilibrio perfecto entre diseño ligero y durabilidad. Por ejemplo, la cubierta Blackbird TLR de 28 mm, que pesa solo 290 g, ofrece una agilidad excepcional sin comprometer la resistencia, lo que la convierte en la elección ideal para ciclistas competitivos.

POLYAMIDE

REFUERZO DE POLIAMIDA

Porque el rendimiento está íntimamente ligado a la fiabilidad. Hemos integrado un refuerzo de Poliamida debajo de la banda de rodadura que actúa como escudo antipinchazos. La ventaja de este refuerzo ultraligero es que no afecta el rendimiento general del neumático.

USOS



Competencia



Ciclodeportivo



Allroad



Resistencia
Larga distancia



Capacitación



Ocio

RESULTADOS



Confort



Rendimiento



Adherencia



Longevidad



Resistencia a
los pinchazos



Ligereza



LOS + DEL PRODUCTO

- Nuestro nuevo neumático de rendimiento más rápido jamás producido por Hutchinson con avances espectaculares
- Desarrollo de nuestra nueva goma Mach Tread 3.0 que ofrece un retorno de energía sin precedentes, confianza en las curvas comprometidas y resistencia a la abrasión, lo que permite una vida útil de más de 4.000 km
- Nueva construcción de carcasa SwiftEasy para máxima flexibilidad, comodidad y rendimiento excepcional
- Ancho de banda de rodadura +15%, lo que permite tomar curvas pronunciadas con total seguridad

EN LA PRÁCTICA

Con el Blackbird TLR Hutchinson cambia de marcha. La construcción SwiftEasy Casing garantiza un punto de contacto mucho más suave con la carretera. El nuevo caucho permite una reducción de la resistencia a la rodadura para un mejor rendimiento. Las sensaciones de fluidez y velocidad dan prioridad al placer de conducir. Con la Blackbird el compromiso es total, la confianza se multiplica en todas las posiciones, en todos los ángulos, incluso en mojado.



EXPERIENCIA

Alex YEE - CAMPEÓN OLÍMPICO DE TRIATLÓN

"En el triatlón de corta distancia la carrera se decide en detalles. Por eso soy muy exigente con mi equipo. Con Hutchinson trabajamos estrechamente para fabricar los neumáticos más rápidos con los que jamás haya pilotado. Con el Blackbird sé que tengo un rendimiento increíble en todas las circunstancias"

BLACKBIRD

TUBETYPE

USOS



RESULTADOS



LOS + DEL PRODUCTO

- Nuestro nuevo neumático de rendimiento más rápido jamás producido por Hutchinson con avances espectaculares
- Desarrollo de nuestra nueva goma Mach Tread 3.0 que ofrece un retorno de energía sin precedentes, confianza en las curvas comprometidas y resistencia a la abrasión, lo que permite una vida útil de más de 4.000 km.
- Ancho de banda de rodadura +15%, lo que permite tomar curvas pronunciadas con total seguridad.
- + Construcción tipo tubo
- + Refuerzo Aramid Pro Tech, que actúa como escudo antipinchazos preservando la eficiencia del neumático.
- + Hecho a mano en Francia. Porque cada detalle cuenta.

EN LA PRÁCTICA

Con el Blackbird tubetype Hutchinson cambia de marcha. La nueva goma Mach Tread 3.0 reduce la resistencia a la rodadura para un mejor rendimiento. Las sensaciones de fluidez y velocidad dan prioridad al placer de conducir. Con la Blackbird el compromiso es total, la confianza se multiplica en todas las posiciones, en todos los ángulos, incluso en mojado.



ARAMID PRO TECH

DESCRIPCIÓN

- Refuerzo 100% aramida colocado bajo la banda de rodadura.

VENTAJAS

- Seguridad: aumento de la resistencia a los pinchazos en un 50%.
- Rendimiento: permite mantener la ligereza del neumático.



REFERENCIAS DE BLACKBIRD

Made in france	Utilização	Dimensiones	Etrto	FB/WB	Refuerzo	Goma	Color	TPI	Peso (g) +/-7%	Codigo
FR	TUBELESS READY	700 x 26	26-622	TS	POLYAMIDE	MACH TREAD 60	Negro	127	275	PV532441
FR	TUBELESS READY	700 x 26	26-622	TS	POLYAMIDE	MACH TREAD 60	Negro/Tan	127	275	PV532721
FR	TUBELESS READY	700 x 28	28-622	TS	POLYAMIDE	MACH TREAD 60	Negro	127	290	PV532451
FR	TUBELESS READY	700 x 28	28-622	TS	POLYAMIDE	MACH TREAD 60	Negro/Tan	127	290	PV532461
FR	TUBELESS READY	700 x 30	30-622	TS	POLYAMIDE	MACH TREAD 60	Negro	127	310	PV532471
FR	TUBETYPE	700 x 26	26-622	TS	ARAMID PRO TECH	MACH TREAD 60	Negro	127	225	PV532481
FR	TUBETYPE	700 x 26	26-622	TS	ARAMID PRO TECH	MACH TREAD 60	Negro/Tan	127	225	PV532731
FR	TUBETYPE	700 x 28	28-622	TS	ARAMID PRO TECH	MACH TREAD 60	Negro	127	245	PV532491
FR	TUBETYPE	700 x 28	28-622	TS	ARAMID PRO TECH	MACH TREAD 60	Negro/Tan	127	245	PV532501
FR	TUBETYPE	700 x 30	30-622	TS	ARAMID PRO TECH	MACH TREAD 60	Negro	127	265	PV532511

CHALLENGER

**TUBELESS
READY**

USOS



Competencia



Ciclodeportivo



Allroad

Resistencia
Larga distancia

Capacitación



Ocio

RESULTADOS



Confort



Rendimiento



Adherencia



Longevidad

Resistencia a
los pinchazos

Ligereza



LOS + DEL PRODUCTO

- El Challenger ofrece una impresionante vida útil de 10.000 km
- La nueva tecnología HARDSHIELD™ ofrece una resistencia a los pinchazos inigualable hasta ahora. El Challenger Tubeless resiste pinchazos hasta una fuerza aplicada de 170 Newtons, lo cual es considerable
- La banda de rodadura central tiene un grosor de 2,3 mm, lo que proporciona resistencia adicional
- Nueva tecnología AIRSHIELD™ que abre el camino al uso sin cámara sin líquido preventivo obligatorio para sellar
- La goma más blanda de los flancos (53 Sha) proporciona un agarre fiable en todas las condiciones.

EN LA PRÁCTICA

El Challenger TLR ofrece una opción líder para todos los ciclistas que desean un neumático de alto rendimiento, robusto y duradero. No temas los terrenos accidentados o degradados, con la Challenger TLR podrás circular con total confianza y sin riesgo de pinchazos con tecnologías de alta gama. Su excepcional longevidad de 10.000 km le otorga el título de neumático más resistente del mercado.



EXPERIENCIA

Josh REID - YOUTUBER/ATLETAS DE ULTRA DISTANCIA

“Usé el neumático Challenger Tubeless en mi carrera de ultra resistencia más reciente, desde Bretaña hasta Gales. Se suponía que los 2.000 km de ultra en una ruta predefinida serían principalmente en carretera, pero como la mayoría de los ultras que he realizado, terminamos en más grava de lo esperado. Si bien muchos corredores sufrieron múltiples pinchazos en estas secciones, yo no encontré tales problemas y pude llegar a la meta sin tener que reparar ningún pinchazo ».



REFUERZOS



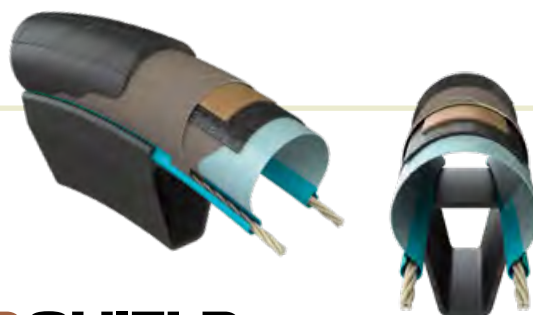
REINFORCED

DESCRIPCIÓN

- Neumático de carretera sin cámara de aire cuya estanqueidad está garantizada por una capa de caucho adicional.

VENTAJAS

- Seguridad: No hay riesgo de pinchazo por pinzamiento de la cámara de aire o reventón.
- Rendimiento: Re mejorado gracias a una mejor deformación del neumático, mayor ligereza.



HARD SHIELD

La tecnología HARDSHIELD™ proporciona resistencia a los pinchazos a un nivel nunca antes alcanzado en un neumático de carretera de alto rendimiento, manteniendo al mismo tiempo una flexibilidad y comodidad superiores. Una primera capa de protección, compuesta por un refuerzo de poliamida flexible, cubre el ancho de la banda de rodadura, mientras que la segunda es una tira ligeramente más estrecha de hilos de aramida súper resistentes, concentrando la protección al nivel de la zona de la banda de rodadura, contacto con el suelo. El Challenger Tubeless resiste pinchazos hasta una fuerza de 170 Newtons. Tecnología aprobada al alto nivel durante la Carrera Transcontinental

AIR SHIELD

El segundo avance revolucionario en la tecnología Challenger TLR es AIRSHIELD™, una nueva técnica de construcción. Elimina por completo los problemas comunes de fugas de aire. Al integrar dos compuestos selladores de alto rendimiento que cubren el interior del neumático y el talón, AIRSHIELD™ garantiza un entorno completamente hermético. En el corazón de esta innovación se encuentra una fina capa de butilo flexible que se extiende perfectamente hasta la línea del borde. Esta característica única le permite flexionarse en sincronía con el movimiento del neumático, manteniendo un sello hermético contra fugas de aire. Además, un revestimiento robusto y resistente a la abrasión rodea el talón del neumático, asegurando una conexión perfecta entre el neumático y la llanta. Esta capa reforzada es capaz de resistir la fricción generada por la llanta, asegurando un sellado hermético duradero en el tiempo.

REFERENCIAS DE CHALLENGER

Made in france	Utilização	Dimensiones	Etrto	FB/WB	Refuerzo	Goma	Color	TPI	Peso (g) +/-7%	Codigo
FR	TUBELESSREADY	700 x 25	25-622	TS	HARDSHIELD	Bi-Compound	Negro	127	385	PV530891
FR	TUBELESSREADY	700 x 28	28-622	TS	HARDSHIELD	Bi-Compound	Negro	127	400	PV530901
FR	TUBELESSREADY	700 x 32	32-622	TS	HARDSHIELD	Bi-Compound	Negro	127	450	PV530911

CHALLENGER

TUBETYPE

USOS



Competencia



Ciclodeportivo



Allroad

Resistencia
Larga distancia

Capacitación



Ocio

RESULTADOS



Confort



Rendimiento



Adherencia



Longevidad

Resistencia a
los pinchazos

Ligereza



LOS + DEL PRODUCTO

- La cubierta de endurance por excelencia, para todo el año
- Diseñada pensando en la longevidad, la comodidad y la seguridad
- Tecnología con refuerzo de fibra tejida de alta densidad que protege la banda de rodadura
- Una nueva mezcla Hutchinson Bi-compuesto para garantizar buen agarre y durabilidad

EN LA PRÁCTICA

La Challenger fue diseñada como una cubierta multiuso capaz de responder a las exigencias del entrenamiento diario, a los retos del ciclismo como deporte y a las aventuras del ultra-endurance. Con énfasis en la durabilidad, el confort y la seguridad, la construcción de la Challenger se sometió a un meticuloso estudio, combinando una banda de rodadura ligeramente más gruesa con una tecnología de confort que utiliza fibras tejidas de alta densidad para una protección antipinchazos inigualable y una durabilidad sin competencia, probada en un máximo de 8000 km.

REFERENCIAS DE CHALLENGER

Utilização	Dimensiones	Etrto	FB/WB	Refuerzo	Goma	Color	TPI	Peso (g) +/-7%	Código
TUBETYPE	700 x 25	25-622	TS	REINFORCED	Bi-Compound	Negro	66	255	PV703911
TUBETYPE	700 x 28	28-622	TS	REINFORCED	Bi-Compound	Negro	66	285	PV703921
TUBETYPE	700 x 28	28-622	TS	REINFORCED	Bi-Compound	Negro/Tan	66	285	PV704201
TUBETYPE	700 x 30	30-622	TS	REINFORCED	Bi-Compound	Negro	66	310	PV704051

NITRO 2

USOS



Competencia



Ciclodeportivo



Allroad



Resistencia
Larga distancia



Capacitación



Ocio

RESULTADOS



Confort



Rendimiento



Adherencia



Longevidad



Resistencia a
los pinchazos



Ligereza



LOS + DEL PRODUCTO

- Goma específica adaptada a todas las condiciones
- Look deslumbrante con banda de rodadura bicolor
- Destinado a una práctica de ocio/ocasional

EN LA PRÁCTICA

El Nitro 2 está pensado para ciclistas ocasionales o que utilizan por primera vez una bicicleta de carretera. Permite descubrir la velocidad y el rendimiento con toda seguridad. Su perfil sólido y dinámico motivará a los más atrevidos a recorrer los senderos sin miedo a pinchar o a resbalarse. El Nitro 2 está pensado para el descubrimiento... ¡Descúbrelo!



EXPERIENCIA

Guillaume TROUVAIN - DIRECTOR DE I+D

"el desafío con este neumático era obtener el mejor compromiso entre un neumático confiable y accesible para el mayor número de personas, un desafío que se cumplió con este Nitro 2".

REFERENCIAS DE NITRO 2

Utilização	Dimensiones	Etrto	FB/WB	Color	TPI	Peso (g) +/-7%	Codigo
TUBETYPE	700 x 25	25-622	TS	Negro	66	350	PV702571
TUBETYPE	700 x 28	28-622	TS	Negro	66	350	PV702581
TUBETYPE	700 x 28	28-622	TS	Negro/Tan	66	350	PV704061
TUBETYPE	700 x 23	23-622	TR	Negro	33	320	PV699755
TUBETYPE	700 x 25	25-622	TR	Negro	33	380	PV700365
TUBETYPE	700 x 28	28-622	TR	Negro	33	380	PV700375
TUBETYPE	700 x 28	28-622	TR	Negro/Tan	33	380	PV701965

GRAVEL





CARACAL RACE
P. 23



CARACAL
P. 24



VERRIDE
P. 25



TOUAREG
P. 26-27



TUNDRA
P. 28-29

GRAVEL

CONCEPTOS

TUBETYPE

DESCRIPCIÓN

Neumático con cámara de aire



TUBELESS READY

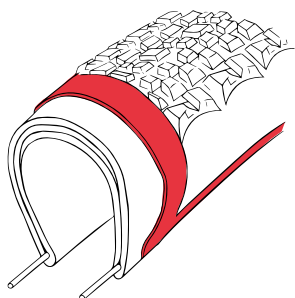
DESCRIPCIÓN

Neumático sin cámara cuya estanqueidad está garantizada por el líquido látex Hutchinson Protect'Air Max



VENTAJAS

- Mayor agarre gracias a una mayor deformación del neumático en curva
- Rendimiento mejorado gracias a la ausencia de fricción interna de una cámara de aire
- Compatible con y sin cámara de aire
- Fácil de montar
- Mayor legereza
- Resistencia al pinchazo: la ausencia de cámara de aire elimina el riesgo de pinchazos por choque/pellizco o reventones. El líquido de látex Hutchinson también rellena la micro perforación
- Confort: Posibilidad de manejar a menor presión para aprovechar mejor las asperezas de la carretera.



HARDSKIN

Refuerzo textil de alta gama, patentado en Francia, que actúa como escudo talón a talón en los flancos y bajo la banda de rodadura. Esta tecnología de última generación es muy eficaz contra cortes, desgarros, pinchazos y grandes impactos. Su peso está controlado, su confiabilidad es máxima y la combinación de una carcasa de 66 TPI le da al neumático dinamismo y longevidad de alta calidad.

REINFORCED+

Refuerzo textil de goma básica que proporciona protección básica en los flancos y la banda de rodadura.



MACH TREAD 3.0

EL COMPUESTO MÁS RÁPIDO DE HUTCHINSON

En el corazón de la búsqueda incansable de Hutchinson de rendimiento se encuentra el compuesto Mach Tread 3.0, estableciendo un nuevo estándar de velocidad y eficiencia. Diseñado con precisión e innovación, este compuesto de vanguardia está diseñado para desbloquear la fórmula óptima para cubiertas de carretera y gravel de alto rendimiento.

VELOCIDAD Y EFICIENCIA INCOMPARABLES

El compuesto Mach Tread 3.0 es el más rápido de Hutchinson, ofreciendo velocidad y eficiencia inigualables en cada paseo. Con sus propiedades superiores de rebote, ofrece un impresionante retorno de energía de hasta +25%, impulsándote hacia adelante con cada golpe de pedal. Durabilité et Résilience Améliorées.

DURABILIDAD Y RESISTENCIA MEJORADAS

Diseñado para resistir las rigurosidades de la carretera, el compuesto Mach Tread 3.0 presume de una mejora notable del +75% en el rendimiento de la prueba de desgarrar. Esta durabilidad excepcional asegura que tus cubiertas mantengan un rendimiento óptimo a largo plazo, incluso en las condiciones más exigentes.

DUREZA OPTIMIZADA PARA EL RENDIMIENTO

Con una calificación de dureza (ShA) aumentada en +10%, el compuesto Mach Tread 3.0 logra el equilibrio perfecto entre capacidad de respuesta y durabilidad. Esta dureza optimizada mejora la tracción y el rendimiento, permitiéndote superar tus límites con confianza.

SWIFTEASY CASING

REVOLUCIÓN DEL CONFORT Y LA VELOCIDAD

Esta nueva construcción consiste en que la carcasa de 127 TPI de la cubierta está envuelta alrededor del talón y luego unida directamente a una tira central de protección contra pinchazos (si la hay), en lugar del proceso habitual de superposición de estas capas. Una capa final de la cubierta se extiende de talón a talón para garantizar la estanqueidad.

REDUCCIÓN DE LA RESISTENCIA A LA RODADURA

El diseño del SwiftEasy Casing está diseñado para minimizar la resistencia a la rodadura, lo que se traduce en una mejora del 10% en comparación con generaciones anteriores de cubiertas. Al optimizar la presión de los neumáticos y permitir una mejor deformación, esta construcción ofrece un rendimiento superior en curvas, una menor resistencia a la rodadura y una mayor velocidad en cada paseo.

SUPREMO CONFORT Y CAPACIDAD DE DEFORMACIÓN

Emprende largos y exigentes paseos con confianza, gracias al excepcional confort y capacidad de deformación del SwiftEasy Casing. Diseñado para conquistar cualquier camino y absorber los impactos, esta construcción innovadora ahorra energía al ciclista, permitiendo un mayor poder de pedaleo y un rendimiento mejorado. Disfruta de una experiencia de conducción suave y confortable, incluso en las carreras y terrenos más desafiantes, y empuja tus límites con facilidad.

LIGERO Y DURADERO

Diseñado para un rendimiento máximo, el SwiftEasy Casing ofrece un equilibrio perfecto entre diseño ligero y durabilidad. Por ejemplo, la cubierta Blackbird TLR de 28 mm, que pesa solo 290 g, ofrece una agilidad excepcional sin comprometer la resistencia, lo que la convierte en la elección ideal para ciclistas competitivos.

TERRAINS



RESULTADOS



LOS + DEL PRODUCTO

- En gran medida influenciado por la construcción de nuestro neumático de carretera de alto rendimiento, el Blackbird. Este es el neumático para gravel más rápido jamás producido por Hutchinson
- Desarrollo de nuestra nueva goma Mach Tread 3.0 que ofrece un retorno de energía sin precedentes, confianza en ángulos comprometidos y resistencia a la abrasión.
- Nueva construcción de carcasa Swifteasy para máxima flexibilidad, comodidad y rendimiento excepcional
- Construcción Tubeless Ready, que permite el máximo rendimiento, ligereza y refuerzo antipinchazos adicional.

EN LA PRÁCTICA

En los últimos años se ha ido desarrollando la práctica competitiva del gravel. Están surgiendo "equipos" de marca y están surgiendo muchos eventos clasificados. Este aspecto cronológico atrae a los jóvenes que descubren en el gravel una libertad que no encuentran en ningún otro lugar. Éste es el motivo de la creación de este neumático.

El Caracal Race es un neumático de élite. Ofrece un equilibrio perfecto entre velocidad en tramos rápidos y agarre en curvas gracias a sus bloques progresivos.



EXPERIENCIA

Diederik DEELEN - ATLETA PROFESIONAL DE GRAVEL

"En las competiciones de Gravel la búsqueda del rendimiento es fundamental, con el Caracal Race tenemos un neumático con un rendimiento excepcional. Sobre asfalto no tiene nada de qué avergonzarse respecto a los neumáticos de carretera que hay en el mercado. En los caminos aporta una fluidez notable"

REFERENCIAS DE CARACAL

Made in	Utilização	Dimensiones	Etrto	FB/WB	Refuerzo	Goma	Color	TPI	Peso (g) +/-7%	Codigo
FR	TUBELESS READY	700 x 40	40-622	TS	-	MACH TREAD 3.0	Negro/Tan	127	475	PV532641

CARACAL

TERRAINS



Asfalto



Pista seca



Mixto



Rocoso



Pista mojada



Barro

RESULTADOS



Confort



Rendimiento



Adherencia



Longevidad



Resistencia a los pinchazos



Ligereza



LOS + DEL PRODUCTO

- Un nuevo perfil que te permitirá correr a toda velocidad en superficies rápidas manteniendo una robustez incomparable.
- Construcción superpuesta probada de nuestra popular gama de neumáticos para grava Hutchinson
- Ofrece un rendimiento y una protección óptimos, homologados por la mayoría gracias a la tecnología Hardskin, un refuerzo textil talón que protege todo el neumático.
- Construcción Tubeless Ready, que permite el máximo rendimiento, ligereza y refuerzo antipinchazos adicional.

EN LA PRÁCTICA

En los últimos años se ha ido desarrollando la práctica competitiva del gravel. Están surgiendo "equipos" de marca y están surgiendo muchos eventos clasificados. Este aspecto cronológico atrae a los jóvenes que descubren en el gravel una libertad que no encuentran en ningún otro lugar. Éste es el motivo de la creación de este neumático.

El Caracal es un neumático sin concesiones. Proporciona una fluidez inigualable en terrenos duros y secos. Sin embargo, podrás afrontar terrenos más accidentados sin miedo a sufrir un pinchazo. El refuerzo antipinchazos Hardskin es tu aliado infalible.



EXPERIENCIA

KIM GRAVEL - EMBAJADOR DE HUTCHINSON

"Lo uso para todo tipo de terreno: caminos en mal estado, grava, senderos. El Caracal proporciona una flexibilidad increíble. El refuerzo Hardskin te permite evitar todos los obstáculos del camino, puedes empezar sin pensarlo dos veces".

REFERENCIAS DE CARACAL

Made in france	Utilização	Dimensiones	Etrto	FB/WB	Refuerzo	Goma	Color	TPI	Peso (g) +/-7%	Codigo
FR	TUBELESSREADY	700 x 40	40-622	TS	HARDSKIN	Bi-Compound	Negro/Tan	127	475	PV532771
FR	TUBELESSREADY	700 x 40	40-622	TS	HARDSKIN	Bi-Compound	Negro	127	475	PV532781

TERRAINS



RESULTADOS



LOS + DEL PRODUCTO

- 6 volúmenes de neumático adaptados a las distintas prácticas de gravel
- 2 diseños específicos adaptados a estas 6 secciones para optimizar rendimiento, motricidad y confort
- Chasis de alta calidad para una mejor absorción de impactos en carretera y caminos
- Resistencia antipinchazos y antidesgarros.

EN LA PRÁCTICA

Override es el neumático diseñado para el gravel, ocasional o intensivo. En carreteras clásicas, deterioradas, senderos o caminos, el Override es la montura ideal para las salidas polivalentes e improvisadas. La versión 700x35 adopta un perfil semi-slick que privilegia el rendimiento y el confort. A partir de 700x38, las versiones están más trabajadas en la parte central para una mayor adherencia y motricidad. ¡En Tubetype (con cámara) te convencerá por su increíble polivalencia! En versión Road Tubeless Ready, su refuerzo de varilla a varilla junto con una presión más baja de los neumáticos hará las delicias de los apasionados de los atajos y de los largos recorridos.

REFERENCIAS DE OVERRIDE

Made in france	Utilização	Dimensiones	Etrto	FB/WB	Refuerzo	Goma	Color	TPI	Peso (g) +/-7%	Codigo
FR	TUBELESSREADY	700 x 35	35-622	TS	HARDSKIN	Bi-Compound	Negro	127	375	PV527361
FR	TUBELESSREADY	700 x 40	40-622	TS	HARDSKIN	Bi-Compound	Negro	127	485	PV531921
FR	TUBELESSREADY	700 x 40	40-622	TS	HARDSKIN	Bi-Compound	Negro/Tan	127	485	PV531911
FR	TUBELESSREADY	700 x 45	45-622	TS	HARDSKIN	Bi-Compound	Negro	127	485	PV529261
FR	TUBELESSREADY	700 x 45	45-622	TS	HARDSKIN	Bi-Compound	Negro/Tan	127	485	PV531931
FR	TUBELESSREADY	700 x 50	50-622	TS	HARDSKIN	Bi-Compound	Negro/Tan	127	485	PV531781
	TUBELESSREADY	650 x 47	47-584	TS	REINFORCED+	Bi-Compound	Negro/Tan	127	485	PV702621
	TUBELESSREADY	700 x 35	35-622	TS	REINFORCED+	Bi-Compound	Negro	127	470	PV704081
	TUBELESSREADY	700 x 40	40-622	TS	REINFORCED+	Bi-Compound	Negro/Tan	127	540	PV704781
	TUBELESSREADY	700 x 40	40-622	TS	REINFORCED+	Bi-Compound	Negro	127	520	PV705091
	TUBETYPE	700 x 35	35-622	TR			Negro	33	350	PV702595
	TUBETYPE	700 x 38	38-622	TR			Negro	33	350	PV702605
	TUBETYPE	700 x 38	38-622	TR			Negro/Tan	33	350	PV702615
	TUBETYPE	700 x 50	50-622	TR			Negro	127	820	PV704745

TOUAREG

TERRAINS



Asfalto



Pista seca



Mixto



Rocoso



Pista mojada



Barro

RESULTADOS



Confort



Rendimiento



Adherencia



Longevidad



Resistencia a los pinchazos



Ligereza



LOS + DEL PRODUCTO

- Su versátil banda de rodadura garantiza una conducción segura en carreteras irregulares, manteniendo al mismo tiempo el rendimiento necesario en secciones de asfalto
- Sus altos tacos laterales proporcionan agarre en las curvas más mojadas
- Construcción de 127 TPI combinada con tecnología de bicicleta de montaña Hardskin, refuerzo de aro a aro bajo la banda de rodadura
- Secciones transversales de 2 x 700 que harán las delicias de los usuarios que buscan rendimiento y también de los que buscan comodidad
- Uso que va desde grava hasta bikepacking.

EN LA PRÁCTICA

La Touareg supera a la Hutchinson Override cuando se trata de conducir sobre un terreno más accidentado. Los tacos de la Touareg son más pronunciados, más voluminosos, y se extienden sobre una sección transversal más amplia. Esto garantiza protección y agarre incluso en los terrenos más difíciles. La Touareg está diseñada para aprovechar al máximo cada momento fuera de los caminos convencionales, manteniendo un excelente rendimiento en carretera, para un resultado extremo en términos de sensación y comodidad.



EXPERIENCIA

Ulrich BARTHOLOMES - ATHLETE ULTRA DISTANCE

«La Touareg es una cubierta que ofrece un excelente agarre en terrenos irregulares y, al mismo tiempo, mantiene un excelente rendimiento en carretera; es la cubierta hecha para grava. La relación comodidad/rendimiento es realmente perfecta».



REFERENCIAS DE TOUAREG

Made in france	Utilização	Dimensiones	Etrto	FB/WB	Refuerzo	Goma	Color	TPI	Peso (g) +/-7%	Codigo
FR	TUBELESSREADY	700 x 40	40-622	TS	HARDSKIN	Bi-compound	Negro	127	485	PV529221
FR	TUBELESSREADY	700 x 40	40-622	TS	HARDSKIN	Bi-compound	Negro/Tan	127	485	PV529751
FR	TUBELESSREADY	700 x 45	45-622	TS	HARDSKIN	Bi-compound	Negro	127	545	PV529231
FR	TUBELESSREADY	700 x 45	45-622	TS	HARDSKIN	Bi-compound	Negro	127	545	PV531941
FR	TUBELESSREADY	700 x 50	50-622	TS	HARDSKIN	Bi-compound	Negro/Tan	127	545	PV531791
FR	TUBELESSREADY	650 x 47	47-584	TS	HARDSKIN	Bi-compound	Negro	127	585	PV529251
	TUBELESSREADY	700 x 40	40-622	TS	REINFORCED+	Bi-compound	Negro	127	540	PV704211
	TUBELESSREADY	700 x 40	40-622	TS	REINFORCED+	Bi-compound	Negro/Tan	127	540	PV704221
	TUBELESSREADY	700 x 45	45-622	TS	REINFORCED+	Bi-compound	Negro	127	550	PV704231
	TUBELESSREADY	650 x 47	47-584	TS	REINFORCED+	Bi-compound	Negro	127	580	PV704241
	TUBELESSREADY	650 x 47	47-584	TS	REINFORCED+	Bi-compound	Negro/Tan	127	580	PV704251
	TUBETYPE	700 x 40	40-622	TR			Negro	33	700	PV704325
	TUBETYPE	700 x 40	40-622	TR			Negro/Tan	33	700	PV704315
	TUBETYPE	700 x 45	45-622	TR			Negro	33	780	PV704305
	TUBETYPE	700 x 50	50-622	TR			Negro	33	850	PV704755

TUNDRA

TERRAINS



Asfalto



Pista seca



Mixto



Rocoso



Pista mojada



Barro

RESULTADOS



Confort



Rendimiento



Adherencia



Longevidad



Resistencia a los pinchazos



Ligereza



LOS + DEL PRODUCTO

- La gran experiencia de la marca francesa en MTB beneficia a este nuevo perfil que completa el famoso y muy versátil Touareg
- El diseño de los tacos ha sido estudiado para obtener una gran tracción en terreno blando
- Este gran volumen en la banda de rodamiento permite, entre otras cosas, optimizar el agarre tanto en llano como en curvas y ofrece un excelente rendimiento de frenado
- Todo mientras se mantiene una agradable superficie central rodante para los tramos de carretera antes de llegar a los senderos.

EN LA PRÁCTICA

Debido a su ADN aventurero, el mayor activo de este neumático es su construcción Tubeless Ready, que optimiza aún más el agarre y la comodidad a baja presión. En términos de fiabilidad, nada que temer por las irregularidades del terreno gracias al refuerzo integral Hardskin Hutchinson. El peso se mantiene controlado con 490g en 700x40. Mientras que el 700x45 más masivo pesa 580g.



EXPERIENCIA:

Liam Yates - EMBAJADOR DE HUTCHINSON

"Su gran volumen de adherencia permite, entre otras cosas, optimizar el agarre tanto en plano como en curvas y ofrece un excelente rendimiento de frenado. Todo ello manteniendo una agradable rodadura superficie central para los segmentos de carretera entre dos pistas"



REFERENCIAS DE TUNDRA

Made in france	Utilização	Dimensiones	Etrto	FB/WB	Refuerzo	Goma	Color	TPI	Peso (g) +/-7%	Codigo
FR	TUBELESSREADY	700 x 40	40-622	TS	HARDSKIN	Bi-compound	Negro/Flancos Tan	127	490	PV531691
FR	TUBELESSREADY	700 x 45	45-622	TS	HARDSKIN	Bi-compound	Negro/Flancos Tan	127	580	PV531681
FR	TUBELESSREADY	700 x 50	50-622	TS	HARDSKIN	Bi-compound	Negro/Flancos Tan	127	710	PV531801
	TUBETYPE	700 x 50	50-622	TR	-	Mono-compound	Negro	33	880	PV704765
	TUBELESSREADY	700 x 45	45-622	TS	REINFORCED+	Bi-compound	Negro	127	600	PV704481
	TUBELESSREADY	700 x 40	40-622	TS	REINFORCED+	Bi-compound	Negro	127	560	PV704071

BTT

XC • TRAIL

33 > 39

DOWN COUNTRY

40 - 41

GRAVITY

42 > 48

EBIKE KOLOSS

50 > 51

OCIO

52 > 55

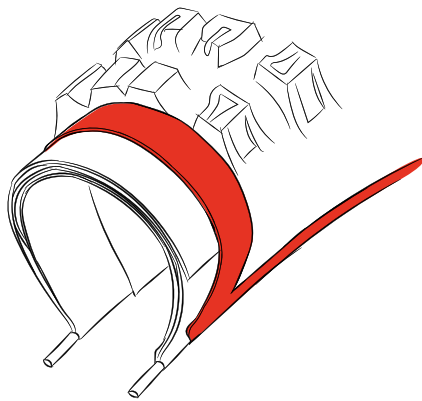


HUTCHINSON®



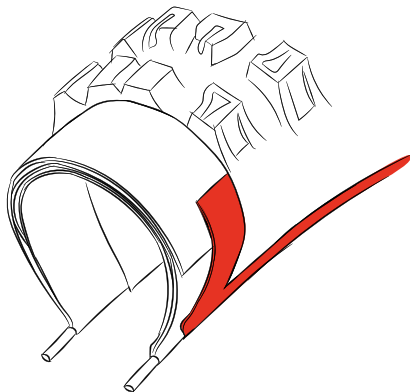


CONCEPTOS



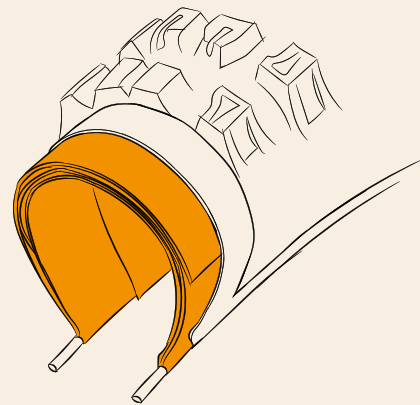
HARDSKIN

Hardskin®, refuerzo tejido patentado de barra a barra en los flancos y sobre la banda de rodamiento. La tecnología se muestra muy eficiente contra los cortes, los desgarros, las perforaciones y los choques. El Hardskin® es el compañero indispensable para los pilotos que no quieren molestias. Su peso controlado junto con un chasis 66 TPI aportan al neumático un gran dinamismo y una larga vida útil.



SIDESKIN

Refuerzo rejilla tejido en los flancos. Utilizado en las grandes secciones. Permite rigidizar los flancos y mejorar el contacto al suelo.



66 TPI

El chasis 66 TPI es el compromiso perfeccionado entre resistencia y peso, para garantizar realizaciones adecuadas a la práctica regular e intensiva.

127 TPI

El chasis 127 TPI se dedica al rendimiento, y utiliza un cableado de gran densidad compuesto por cables muy finos que ofrecen flexibilidad al neumático.

2X66 TPI

Doble chasis (2x66 TPI) que refuerza la totalidad del neumático, de los tacos a la banda de rodadura. Al endurecer los laterales, esta tecnología limita también los pinchazos por golpes y pellizcos de los neumáticos con poca presión.

REINFORCED

Es un refuerzo compuesto por una rejilla textil sólo bajo la banda de rodadura



PYTHON 3
P.34>35



PYTHON RACE
P.36



KRAKEN
P.37



TAIPAN
P.38



TORO
P.39



WYRM
P.40>41

BTT



BTT

TERRENO



Seco



Mixed



Rocoso



Húmedo



Baro



Hardpack

RESULTADOS



Rendimiento



Motricidad



Agarre lateral



Evacuación
del lodo



Resistencia a
los pinchazos



Ligereza

POSSIBLE COMBO



PYTHON
RACE

PYTHON 3



PYTHON 3



LOS + DEL PRODUCTO

- Nuestro best-seller tiene un nuevo aspecto. Más rápido, más ligero, ofrece el mejor equilibrio posible entre agarre/movilidad/comodidad.
- Este nuevo y moderno diseño ha sido pensado para adaptarse a las llantas actuales y responder a prácticas comprometidas.
- Versatilidad inigualable, perfectamente adaptada a las nuevas XC y llantas de baja presión y llantas anchas
- Optimizaciones continuas de laboratorio y campo, para un máximo rendimiento, basadas en comentarios de atletas profesionales
- Nuevo diseño de banda de rodadura para mayor versatilidad

EN LA PRÁCTICA

Desde su lanzamiento en la década de 1990, la gama Hutchinson Python ha sido un pilar en el mundo de las carreras XC. Python 3 es el sucesor directo de Python 2 y del Python original. Se trata de un neumático muy versátil, que pone énfasis en la velocidad, el agarre y la comodidad, diseñado específicamente para adaptarse a llantas XC modernas y más anchas. El Python 3 también utiliza caucho RRXC, pero combinado con una carcasa de 3x66 TPI que ofrece el mejor compromiso entre eficiencia y durabilidad, así como refuerzo Hardskin de talón a talón para una protección inigualable contra pinchazos.



EXPERIENCIA: Cédric CARREZ - RESPONSABLE SPONSORING HUTCHINSON

«El Python es un neumático legendario. Esta nueva versión es ultra cómoda. Los pilotos del Mundial han expresado su deseo de encontrar un neumático progresivo y legible y los tacos laterales han sido completamente rediseñados y recortados en la curva. La palabra versatilidad no está ni mucho menos abusada, ya que este neumático se comporta bien en diferentes terrenos.»



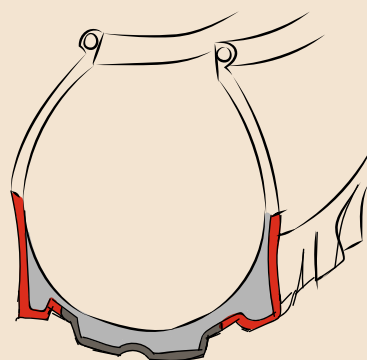
GOMAS



RACE RIPOST®

La Race Ripost XC se dedica al rendimiento puro. Finalmente vinculado a la canal, la goma es dura en la parte central para rendimiento, y más blanda y flexible por los lados para ofrecer grip y deformación.

-  Goma estructura 65 Sha
-  Goma lateral 50 Sha/Rebond 40%
-  Goma central 60 Sha/Rebond 50%



REFERENCIAS DE PYTHON 3

Made in France	Racing Lab	Dimensiones	ETRTO	Technologia	FB / WB	Refuerzo	Goma	Color	TPI	Peso (G) +/-7%	Codigo
FR	RLAB	29 x 2,30	55-622	TUBELESSREADY	TS	HARDSKIN	RR XC	Negro/Tan	66	780	PV532092
FR	RLAB	29 x 2,40	57-622	TUBELESSREADY	TS	HARDSKIN	RR XC	Negro/Tan	66	810	PV532102
FR	RLAB	29 x 2,30	55-622	TUBELESSREADY	TS	HARDSKIN	RR XC	Negro	66	780	PV532112
FR	RLAB	29 x 2,40	57-622	TUBELESSREADY	TS	HARDSKIN	RR XC	Negro	66	810	PV532122
		27,5 x 2,30	55-584	TUBELESSREADY	TS	SIDESKIN	Bi-compound	Negro	66	750	PV704962
		29 x 2,30	55-622	TUBELESSREADY	TS	SIDESKIN	Bi-compound	Negro	66	800	PV704972
		29 x 2,40	57-622	TUBELESSREADY	TS	SIDESKIN	Bi-compound	Negro	66	850	PV704982
		29 x 2,30	55-622	TUBETYPE	TR	Gumwall	Mono-compound	Negro	33	1050	PV704955

TERRENO



Seco



Mixed



Rocoso



Húmedo



Baro



Hardpack

RESULTADOS



Rendimiento



Motricidad



Agarre lateral



Evacuación
del lodo



Resistencia a
los pinchazos



Ligereza

POSSIBLE COMBO



PYTHON
RACE

PYTHON 3



PYTHON RACE



LOS + DEL PRODUCTO

- Nuestro nuevo neumático de rendimiento Cross-Country más rápido jamás producido por Hutchinson
- Neumático radical de sólo 600g, especialmente diseñado para la velocidad
- Con una banda de rodadura central ultrabaja de 1,5 mm para una velocidad inigualable,
- El volumen de goma lateral también proporciona protección adicional contra pinchazos.
- Montado sobre llantas de 30 mm de ancho, este neumático ofrece un volumen que garantiza niveles excepcionales de tracción y deformación.

EN LA PRÁCTICA

Este nuevo neumático de élite ofrece el mejor compromiso entre rendimiento, peso y comodidad en el exigente mundo del XC de élite. Este diseño particularmente único promueve una velocidad de rodadura excepcional y un agarre perfecto en las curvas. Como resultado directo de la asociación entre Hutchinson y sus atletas, la Python Race satisfará a todos los competidores que quieran desafiar el cronómetro.



EXPERIENCIA: Stéphane TEMPIER - TEAM MANAGER DECATHLON FORD

«Tuve la oportunidad de colaborar en la construcción de la Python Race, especialmente dedicada al rendimiento con su rendimiento optimizado y su bola de 2,40. El resultado es asombroso. Velocidad, comodidad, agarre, compromiso, en definitiva, la baza ideal para rendir al más alto nivel del mundo».

REFERENCIAS DE PYTHON RACE

Made in France	Racing Lab	Dimensiones	ETRTO	Technologie	FB / WB	Refuerzo	Goma	Color	TPI	Peso (G) +/-7%	Código
FR	RLAB	29 X 2,40	57-622	TUBELESS READY	TS	-	RR xc	Negro	127	600	PV532652

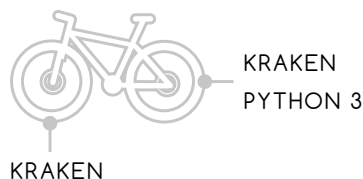
TERRENO



RESULTADOS



POSSIBLE COMBO



LOS + DEL PRODUCTO

- 3 palabras: Versatilidad, agarre, seguridad
- Adecuada para XC: Kraken X Python
- Adecuada para trail: Kraken X Kraken
- Bloques mejor orientados para frenar
- Un perfil menos exclusivo
- ETRTO 55-622

EN LA PRÁCTICA

La arquitectura de sus tacos se inspira en la Skeleton, una cubierta de XC que sobresale en cuanto a rendimiento. Desarrollada en el tamaño 29 x 2,30, el volumen de la Kraken permite reducir la presión para brindar la máxima comodidad y tranquilidad en las secciones más accidentadas. Disponible en dos construcciones, la ultraligera 127 TPI y la ultraversátil 66 TPI junto con el refuerzo de aro a aro Hardskin®, la Kraken Racing Lab satisfará las necesidades de entusiastas del rendimiento puro, competidores de maratón de XC y entusiastas del trail.

REFERENCIAS DE KRAKEN

Made in France	Racing Lab	Dimensiones	ETRTO	Technologie	FB / WB	Refuerzo	Goma	Color	TPI	Peso (G) +/-7%	Código
FR	RLAB	29 X 2,30	55-622	TUBELESSREADY	TS	HARDSKIN	RR xc	Negro	66	700	PV529322
FR	RLAB	29 X 2,30	55-622	TUBELESSREADY	TS	HARDSKIN	RR xc	Negro/Tan	66	750	PV529332
FR	RLAB	29 X 2,40	57-622	TUBELESSREADY	TS	HARDSKIN	RR xc	Negro	66	750	PV531762
FR	RLAB	29 X 2,40	57-622	TUBELESSREADY	TS	HARDSKIN	RR xc	Negro/Tan	66	750	PV531772
		27,5 X 2,30	55-584	TUBELESSREADY	TS	SIDESKIN	Bi-compound	Negro	66	750	PV703632
		29 X 2,30	55-622	TUBELESSREADY	TS	SIDESKIN	Bi-compound	Negro	66	800	PV703002
		29 X 2,40	57-622	TUBELESSREADY	TS	SIDESKIN	Bi-compound	Negro	66	800	PV704692
		27,5 X 2,30	55-584	TUBETYPE	TR	GumWall		Negro	33	780	PV703895
		29 X 2,30	55-622	TUBETYPE	TR			Negro	33	810	PV703805

TAIPAN

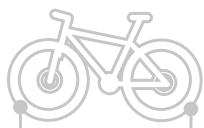
TERRENO



RESULTADOS



POSSIBLE COMBO



TAIPAN

PYTHON 2



LOS + DEL PRODUCTO

- Privilegio rendimiento, ligereza y agarre
- Evacuación lateral del barro gracias a los bloques de tacos puestos en "V"
- Volumen de los tacos laterales progresivo en función del ángulo de inclinación para proponer un agarre óptimo
- La referencia Trail con respecto a la polivalencia.

EN LA PRÁCTICA

Neumático muy polivalente, el Taipan sobresale por su rendimiento, su ligereza y su gran adherencia. ¡Podrás disfrutar de todos los terrenos en cualquier condición! ¡Su perfil redondeado enamorará incluso a los betetistas más escépticos por su capacidad de deformación y la orientación de sus tacos laterales que optimizan magistralmente el agarre! Utilizado habitualmente por los mejores corredores de XC y TRAIL en condiciones mixtas y húmedas.

REFERENCIAS DE TAIPAN

Made in France	Dimensiones	ETRTO	Technologie	FB / WB	Refuerzo	Goma	Color	TPI	Peso (G) +/-7%	Código
FR	29 x 2,10	52-622	TUBELESSREADY	TS	HARDSKIN	RR XC	Negro	66	697	PV524892
FR	29 x 2,25	54-622	TUBELESSREADY	TS	HARDSKIN	RR XC	Negro	66	770	PV526532
FR	29 x 2,10	52-622	TUBELESSREADY	TS		RR XC	Negro	127	608	PV524882
FR	29 x 2,25	54-622	TUBELESSREADY	TS		RR XC	Negro	127	685	PV525432
	26 x 2,10	52-559	TUBELESSREADY	TS	SIDESKIN	Monocompound	Negro	66	690	PV702702
	27,5 x 2,10	52-584	TUBELESSREADY	TS	SIDESKIN	Monocompound	Negro	66	700	PV702712
	27,5 x 2,30	55-584	TUBELESSREADY	TS	SIDESKIN	Bi-compound	Negro	66		PV704032
	29 x 2,10	52-622	TUBELESSREADY	TS	SIDESKIN	Monocompound	Negro	66	750	PV702722
	27,5 x 2,10	52-584	TUBETYPE	TS	SIDESKIN		Negro	66	690	PV701022
	29 x 2,10	52-622	TUBETYPE	TS	SIDESKIN		Negro	66	740	PV701062
	27,5 x 2,10	52-584	TUBETYPE	TR			Negro	33	720	PV701015
	27,5 x 2,25	54-584	TUBETYPE	TR			Negro	33	710	PV701035
	29 x 2,10	52-622	TUBETYPE	TR			Negro	33	770	PV701055

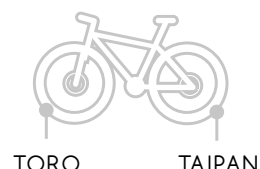
TERRENO



RESULTADOS



POSSIBLE COMBO



LOS + DEL PRODUCTO

- Se adapta a todos los senderos gracias a sus tacos altos espaciados y al refuerzo Hardskin
- Tacos laterales más abiertos para ofrecer un agarre máximo
- Goma RR específica XC
- Enduro o DH para ofrecer un excelente agarre lateral y un rendimiento optimizado.

EN LA PRÁCTICA

El Toro, neumático emblemático de la gama Hutchinson, ha sido diseñado con unos tacos altos que permiten abordar hasta los terrenos más difíciles. Muy eficaz en terrenos húmedos, lodosos y pedregosos. En la banda de rodadura, los tacos son más bajos para optimizar el rendimiento y facilitar la evacuación del lodo. Los tacos aseguran una buena adherencia y una mejor durabilidad del neumático en los recorridos más exigentes. Es un neumático que asegura un buen manejo, así como un notable confort y una gran precisión técnica.

REFERENCIAS DE TORO

Made in France	Dimensiones	ETRTO	Technologia	FB / WB	Refuerzo	Goma	Color	TPI	Peso (G) +/-7%	Codigo
FR	27,5 x 2,25	54-584	TUBELESSREADY	TS	HARDSKIN	RR XC	Negro	66	855	PV526492
FR	29 x 2,10	54-622	TUBELESSREADY	TS	HARDSKIN	RR XC	Negro	66	705	PV526192
FR	29 x 2,25	54-622	TUBELESSREADY	TS	HARDSKIN	RR XC	Negro	66	900	PV526502
FR	29 x 2,10	54-622	TUBELESSREADY	TS		RR XC	Negro	127	680	PV526182
	27,5 x 2,25	54-584	TUBELESSREADY	TS	SIDESKIN	Bi-compound	Negro	66	800	PV702842
	29 x 2,30	55-622	TUBELESSREADY	TS	SIDESKIN	Bi-compound	Negro	66		PV704042
	26 x 2,15	51-559	TUBETYPE	TS			Negro	66	620	PV701092
	27,5 x 2,10	52-584	TUBETYPE	TS			Negro	66	710	PV701152
	26 x 2,25	54-559	TUBETYPE	TS			Negro	66	830	PV700722
	27,5 x 2,25	54-584	TUBETYPE	TS			Negro	66	800	PV700762
	24 x 2,00	50-507	TUBETYPE	TR			Negro	66	560	PV702695
	26 x 2,15	51-559	TUBETYPE	TR			Negro	33	750	PV697925
	27,5 x 2,10	52-584	TUBETYPE	TR			Negro	33	740	PV701145
	27,5 x 2,25	54-584	TUBETYPE	TR			Negro	33	740	PV70079
	29 x 2,10	54-622	TUBETYPE	TR			Negro	33	770	PV700025
	29 x 2,10	54-622	TUBETYPE	TR			Negro	33	770	PV704265

TERRENO



Seco



Mixed



Rocoso



Húmedo



Baro



Hardpack

RESULTADOS



Rendimiento



Motricidad



Agarre lateral



Evacuación
del lodo



Resistencia a
los pinchazos



Ligereza

POSSIBLE COMBO



WYRM
GRIFFUS
WYRM
KRAKEN
2.4



LOS + DEL PRODUCTO

- Un neumático agresivo de 29" diseñado como vínculo ideal entre XC y enduro
- La construcción del WYRM se basa en una carcasa de 66 TPI combinada con el tricompuesto Hutchinson Race Ripost XC (RR XC), el resultado es un equilibrio óptimo entre eficiencia
- Un refuerzo Hardskin de talón a talón para protección contra pinchazos.

EN LA PRÁCTICA

Un neumático Downcountry increíblemente capaz, listo para funcionar solo o cubrir todo el espectro de XC, trail y enduro, en una amplia variedad de terrenos y condiciones, cuando se usa en combinación con otros neumáticos de la gama Hutchinson. El WYRM se encuentra entre el agresivo Griffus y el rápido y tranquilizador Kraken 2.4. Actúa como un neumático independiente para una configuración versátil en el campo. Mántalo en la parte delantera acompañado de un Kraken 2.4 en la parte trasera, para aumentar el dinamismo durante tus salidas de verano por senderos. Montado en la parte trasera y combinado con el popular Griffus, puede ofrecer una mayor velocidad en condiciones en las que una configuración completa de enduro sería excesiva.



EXPERIENCIA: Antoni VILLONI - MTB FREERIDER XTREM SPORTS

«WYRM te da ese impulso extra de confianza para abordar ciertas técnicas de juego. Como piloto de enduro, me sorprendió cuánto se llevó el agarre al máximo. » Me impresionó el agarre lateral de este neumático, ¡perfecto para mi pequeña bicicleta de trail! ¡Incluso lo probé en el bosque empinado y el neumático fue realmente divertido! »

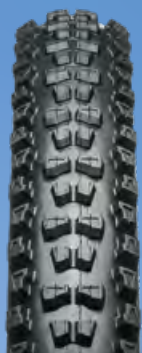


REFERENCIAS DE WYRM

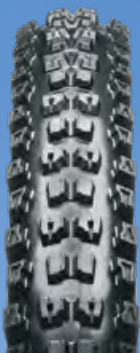
Made in France	Racing Lab	Dimensiones	ETRTO	Technologie	FB / WB	Refuerzo	Goma	Color	TPI	Peso (G) +/-7%	Código
FR	RLAB	29 x 2,40	57-622	TUBELESSREADY	TS	HARDSKIN	RR XC	Negro	66	950	PV531892
FR	RLAB	29 x 2,40	57-622	TUBELESSREADY	TS	HARDSKIN	RR XC	Negro/Tan	66	950	PV531902
		29 x 2,40	57-622	TUBELESSREADY	TS	SIDESKIN	Bi-compound	Negro	66	950	PV704852

BTT GRAVITY





GRIFFUS 2.4
P.44-47



GRIFFUS 2.5
P.46-47



TORO
P.48



TAIPAN
P.49



HUTCHINSON®

GRIFFUS 2.4



TERRENO



Seco



Mixed



Rocoso



Húmedo



Baro



Hardpack

RESULTADOS



Rendimiento



Motricidad



Agarre lateral



Evacuación
del lodo



Resistencia a
los pinchazos



Ligereza

POSSIBLE COMBO



GRIFFUS 2.4

GRIFFUS 2.5



LOS + DEL PRODUCTO

- Perfil versàtil
- Altura de tacos reducida frente al 2.50 para mejorar el rendimiento
- Tacos centrales orientados para optimizar en rendimiento
- Composición tri-goma Race Ripost Gravity que garantiza el rebote de los tacos
- Una carcasa en 66 TPI que permite enfrentar los terrenos más difíciles

EN LA PRÁCTICA

El Griffus 2.40 es la versión rodante del modelo, su banda de rodamiento central da el mejor compromiso entre rendimiento y frenado. Una sección de 57mm así como la versión 2.50 (58mm), mejor para atrás para los pilotos que buscan velocidad en carrera. El Griffus no solo conviene a los enduristas, pero también se utiliza delante en All Mountain.



EXPERIENCIA: Isabeau COURDURIER - TEAM LAPIERRE ZIPP COLLECTIVE - CAMPEÓN DEL 3X MUNDO DE LA ENDURO WORLD + 3X CAMPEÓN DE FRANCIA DE ENDURO

« En carrera, es muy sencillo, necesitamos ir lo más rápido. Soy muy exigente con mis cubiertas, necesito que sean muy fiables para olvidar los pinchazos, ligeras, y con un grip importante. Con el Griffus, tengo el compromiso perfecto entre Grip y rendimiento. Voy a utilizarlo en 80 % de mis carreras. Cuando necesito más precisión en mi conducta, monto el Griffus 2.4 delante y atrás ».



CONCEPTOS

E-BIKE

COMPATIBLE

Como complemento de nuestros neumáticos E-bikes dedicados, hemos elegido una gama de neumáticos «E-Bike compatibles». Con una sección más amplia, refuerzos de chasis o goma optimizados, traerán la robustez y el rendimiento necesarios para el uso de una bicicleta eléctrica, más pesada y más rápida

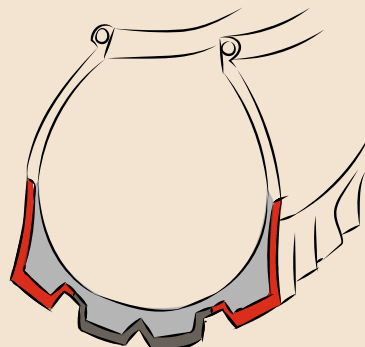
GOMAS



RACE RIPOST®

La Race Ripost End / Gravity se dedica a una práctica nerviosa pero conservando sus cualidades de rendimiento. Es más espesa que la RR XC. Es más blanda y reacciona más lentamente para favorecer la deformación y el grip. Es la composición perfecta para asociar tri-goma y refuerzo Hardskin®.

-  Goma estructura
65 Sha
-  Goma lateral
39 Sha/Rebond 40%
-  Goma central
50 Sha/Rebond 50%



GRIFFUS 2.5



TERRENO



Seco



Mixed



Rocoso



Húmedo



Baro



Hardpack

RESULTADOS



Rendimiento



Motricidad



Agarre lateral



Evacuación
del lodo

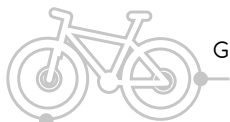


Resistencia a
los pinchazos



Ligereza

POSSIBLE COMBO



GRIFFUS 2.4

GRIFFUS 2.5

eBIKE
COMPATIBLE



LOS + DEL PRODUCTO

- Tacos laterales agresivos que ofrecen un grip importante
- Un perfil manejable con tacos altos para un pilotaje exacto y un frenado optimizado
- Una composición Tri-goma Race
- Ripost Gravity que garantiza el rebote de los tacos
- Una carcasa en 66 TPI para frentarse a los terrenos más difíciles

EN LA PRÁCTICA

El juguete favorito de los riders como Lisandru Bertini, Isabeau Courdurier et William Robert. Utilizado delante, sus tacos altos garantizan una estabilidad infalible en las curvas y permiten un pilotaje exacto. Utilizado detrás, su sección de 58mm será una ventaja en las condiciones difíciles.



EXPERIENCIA:

William ROBERT - FREERIDER

« El Griffus es una de las cubiertas más completas que he utilizado. Monto el Griffus 2.5 delante y el 2.4 atrás. Es un combo maravilloso para mí, en terrenos secos, rocosos o polvorientos. Para la Rampage, voy a montar el Griffus 2.5 delante y atrás. Estará muy bien adaptado a las condiciones extremas de la pista ».



REFERENCIAS DE GRIFFUS 2.4 & 2.5

Made in France	Racing Lab	Dimensiones	ETRTO	Technologia	FB / WB	Refuerzo	Goma	Color	TPI	Peso (G) +/-7%	Codigo
FR	RLAB	27,5 x 2,40	57-584	TUBELESSREADY	TS		RR ENDURO	Negro	2X66	1130	PV529812
FR	RLAB	27,5 x 2,50	58-584	TUBELESSREADY	TS		RR ENDURO	Negro	2X66	1180	PV529792
FR	RLAB	29 x 2,40	57-622	TUBELESSREADY	TS		RR ENDURO	Negro	2X66	1230	PV529822
FR	RLAB	29 x 2,50	58-622	TUBELESSREADY	TS		RR ENDURO	Negro	2X66	1280	PV529802
FR	RLAB	27,5 x 2,40	57-584	TUBELESSREADY	TS	HARDSKIN	RR ENDURO	Negro	66	900	PV528742
FR	RLAB	27,5 x 2,50	58-584	TUBELESSREADY	TS	HARDSKIN	RR ENDURO	Negro	66	980	PV528752
FR	RLAB	27,5 x 2,40	57-584	TUBELESSREADY	TS	HARDSKIN	RR ENDURO	Negro/Tan	66	900	PV529112
FR	RLAB	27,5 x 2,50	58-584	TUBELESSREADY	TS	HARDSKIN	RR ENDURO	Negro/Tan	66	980	PV529122
FR	RLAB	29 x 2,40	57-622	TUBELESSREADY	TS	HARDSKIN	RR ENDURO	Negro	66	1050	PV528732
FR	RLAB	29 x 2,50	58-622	TUBELESSREADY	TS	HARDSKIN	RR ENDURO	Negro	66	1100	PV528722
FR	RLAB	29 x 2,40	57-622	TUBELESSREADY	TS	HARDSKIN	RR ENDURO	Negro/Tan	66	1050	PV529692
FR	RLAB	29 x 2,50	58-622	TUBELESSREADY	TS	HARDSKIN	RR ENDURO	Negro/Tan	66	1100	PV529702
		27,5 x 2,40	57-584	TUBELESSREADY	TS	SIDESKIN	Bi-compound	Negro	66	920	PV702642
		27,5 x 2,50	58-584	TUBELESSREADY	TS	SIDESKIN	Bi-compound	Negro	66	980	PV702662
		29 x 2,40	57-622	TUBELESSREADY	TS	SIDESKIN	Bi-compound	Negro	66	1020	PV702672
		29 x 2,50	58-622	TUBELESSREADY	TS	SIDESKIN	Bi-compound	Negro	66	1120	PV702682
		27,5 x 2,40	57-584	TUBETYPE	TR			Negro	33	1160	PV702635
		27,5 x 2,50	58-584	TUBETYPE	TR			Negro	33	1200	PV702655
		29 x 2,40	57-622	TUBETYPE	TR			Negro	33	1200	PV704675
		29 x 2,50	58-622	TUBETYPE	TR			Negro	33	1300	PV704685

TORO

TERRENO



Seco



Mixed



Rocoso



Húmedo



Baro



Hardpack

RESULTADOS



Rendimiento



Motricidad



Agarre lateral



Evacuación
del lodo

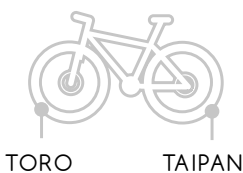


Resistencia a
los pinchazos



Ligereza

POSSIBLE COMBO



LOS + DEL PRODUCTO

- Modelo estrella y polivalente de nuestros Commencal Enduro
- Secciones optimizadas para el agarre lateral y el frenado
- Gomas Race Ripost® GRAVITY para una adaptabilidad a los terrenos más difíciles

EN LA PRÁCTICA

Los tacos laterales son muy altos para asegurar un agarre suave y continuo. Se facilita la evacuación del lodo por el fondo liso del taqueado y por los tacos en forma de diamante que rompen los cúmulos de tierra y lodo.

REFERENCIAS DE TORO

Made in France	Dimensiones	ETRTO	Technologia	FB / WB	Refuerzo	Goma	Color	TPI	Peso (G) +/-7%	Codigo
FR	29 x 2,35	57-622	TUBELESSREADY	TS	HARDSKIN	RR XC	Negro	66	870	PV526452
	29 x 2,30	55-622	TUBELESSREADY	TS	SIDESKIN	Bi-compound	Negro	66		PV704022
	29 x 2,40	57-622	TUBELESSREADY	TS	SIDESKIN	Bi-compound	Negro	66		PV704002

TERRENO



RESULTADOS



POSSIBLE COMBO



GRIFFUS 2.4

TAIPAN



LOS + DEL PRODUCTO

- El neumático por excelencia
- Su balón redondo le permite adaptarse a todos tipos de terreno

EN LA PRÁCTICA

Se usa el Taipan en Enduro principalmente en la parte trasera, con un neumático direccional como el Toro o el Griffus 2.40 en la delantera. En la trasera, proporciona un rendimiento óptimo, y asegura la tracción necesaria en la aceleración.

REFERENCIAS DE TAIPAN

Made in France	Dimensiones	ETRTO	Technología	FB / WB	Refuerzo	Goma	Color	TPI	Peso (G) +/-7%	Codigo
FR	29 x 2,35	57-622	TUBELESSREADY	TS	HARDSKIN	RR END	Negro	66	870	PV526452
	29 x 2,30	55-622	TUBELESSREADY	TS	SIDESKIN	Bi-compound	Negro	66		PV704022
	29 x 2,40	57-622	TUBELESSREADY	TS	SIDESKIN	Bi-compound	Negro	66		PV704002



eBIKE
COMPATIBLE

eBIKE-50

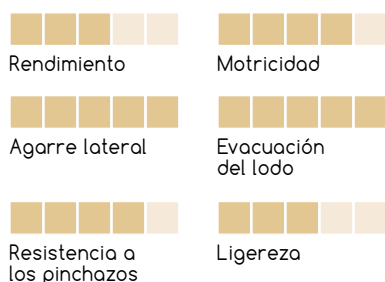
POSSIBLE COMBO



TERRENO

SECO - MIXED - ROCOSO

RESULTADOS



LOS + DEL PRODUCTO

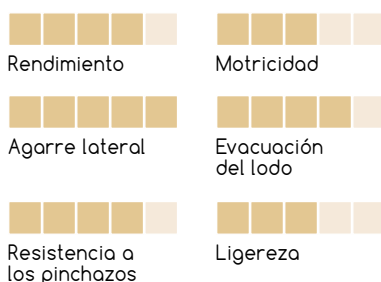
- Una sección 2.80 optimizada para un uso «más» atrevido en Enduro/E-Bike
- Construcción SpiderTech® para la resistencia antipinchazos y la precisión de manejo
- Construcción de goma doble en versiones listas para tubeless
- Un perfil derivado del famoso Toro para el agarre lateral y el frenado



TERRENO

SECO - MIXED - ROCOSO

RESULTADOS



LOS + DEL PRODUCTO

- Una sección 2.80 optimizada para un uso «más» polivalente en Enduro / E-Bike
- Construcción SpiderTech® para resistencia a pinchazos y precisión de la dirección.
- Construcción de goma doble en versiones listas para tubeless
- Un perfil inspirado en el Taïpan, ideal en ruedas traseras para la motricidad y el rendimiento



TERRENO

SECO - MIXED - ROCOSO

RESULTADOS



LOS + DEL PRODUCTO

- Secciones transversales de 2,60 optimizadas para el uso de enduro/e-bike «Plus»
- Construcción SpiderTech® para resistencia a pinchazos y precisión de la dirección
- La Gila tiene el perfil más versátil de la gama Koloss
- Proporciona agarre y rendimiento en cualquier terreno.
- Construcción de goma doble en versiones listas para tubeless



EXPERIENCIA: Joël BALEZ - INGENIERO I+D HUTCHINSON TIRES

Una nueva tendencia no sólo es una adaptación de algo existente. Porque cada detalle cuenta, hemos tomado todo el tiempo necesario para diseñar el neumático ideal. La gama KOLOSS es el fruto de los últimos avances tecnológicos de HUTCHINSON en BTT. Buscábamos la unión perfecta entre los buenos perfiles, la buena sección y la buena construcción. ¡Y ya ocurrió! La gama KOLOSS es dinámica, adaptada a cada uso y muy sólida. Como nuestro ADN.



66 TPI

La construcción Spider Tech fue desarrollada específicamente para nuestros neumáticos en 27.5 e 29 «plus» Koloss. Los flancos son más rígidos gracias a su doble espesor de chasis. Los riesgos de socar la llanta y de desgarros están minimizados. La superficie de contacto en el suelo es más flexible, más ligera y responde mejor a los apoyos y sollicitaciones del piloto. Para asegurar el conjunto, se inserta un refuerzo antipinchazo debajo de la banda de rodadura.

EBIKE-50

El nuevo concepto EBIKE 50 incluye la oferta de cubiertas con certificación ECE-R75. La ECE-R75 es una certificación que permite que las cubiertas alcancen una velocidad de 50km/h. Nuestros productos con certificación ECE-R75 tienen una etiqueta con el logotipo de EBIKE 50, así como una marca directamente en la cubierta ECE-R75. Dado que el número de bicicletas eléctricas está aumentando, como fabricantes tenemos que ser capaces de ofrecer productos adecuados.

REFERENCIAS DE KOLOSS

KOLOSS	Dimensiones	ETRTO	Technologia	FB / WB	Refuerzo	Goma	Color	TPI	Peso (G) +/-7%	Codigo
TAIPAN	27,5 x 2,60	66-584	TUBELESSREADY	TS	SPIDERTECH®	Bi-compound	Negro	66	1000	PV703692
TAIPAN	27,5 x 2,60	66-584	TUBETYPE	TR			Negro	33	1000	PV702995
TAIPAN	27,5 x 2,80	70-584	TUBELESSREADY	TS	SPIDERTECH®	Bi-compound	Negro	66	1000	PV703712
TAIPAN	27,5 x 2,80	70-584	TUBETYPE	TR			Negro	33	1000	PV701615
TORO	27,5 x 2,60	66-584	TUBELESSREADY	TS	SPIDERTECH®	Bi-compound	Negro	66	1000	PV703702
TORO	27,5 x 2,60	66-584	TUBETYPE	TR			Negro	33	1000	PV702895
TORO	27,5 x 2,80	70-584	TUBELESSREADY	TS	SPIDERTECH®	Bi-compound	Negro	66	1000	PV703722
TORO	27,5 x 2,80	70-584	TUBETYPE	TR			Negro	33	1000	PV701635
GILA	27,5 x 2,60	66-584	TUBELESSREADY	TS	SPIDERTECH®		Negro	66	1220	PV703022
GILA	27,5 x 2,60	66-584	TUBETYPE	TR			Negro	33	1000	PV703015
TAIPAN EBIKE	29 x 2,60	66-622	TUBELESSREADY ECR75	TS	SPIDERTECH®	Bi-compound	Negro	66		PV703512
TAIPAN	29 x 2,60	66-622	TUBETYPE	TR			Negro	33		PV703505
TORO EBIKE	29 x 2,60	66-622	TUBELESSREADY ECR75	TS	SPIDERTECH®	Bi-compound	Negro	66		PV703492
TORO	29 x 2,60	66-622	TUBETYPE	TR			Negro	33		PV703485
GILA EBIKE	29 x 2,60	66-622	TUBELESSREADY ECR75	TS	SPIDERTECH®	Bi-compound	Negro	66		PV703532
GILA	29 x 2,60	66-622	TUBETYPE	TR			Negro	33		PV703525

TRAIL OCIO



BTT

REFERENCIAS DE PYTHON 2

Made in France	Dimensiones	ETRTO	Technologia	FB / WB	Refuerzo	Goma	Color	TPI	Peso (G) +/-7%	Codigo
FR	27,5 x 2,25	54-584	TUBELESSREADY	TS	HARDSKIN	RR XC	Negro	66	815	PV526362
FR	29 x 2,10	52-622	TUBELESSREADY	TS	HARDSKIN	RR XC	Negro	66	838	PV525222
FR	29 x 2,25	54-622	TUBELESSREADY	TS	HARDSKIN	RR XC	Negro	66	860	PV526372
FR	29 x 2,10	52-622	TUBELESSREADY	TS		RR XC	Negro	127	740	PV525232
FR	29 x 2,25	54-622	TUBELESSREADY	TS		RR XC	Negro	127	760	PV525352
	26 x 2,25	54-559	TUBELESSREADY	TS	SIDESKIN	Bi-compound	Negro	127		PV704112
	27,5 x 2,30	55-584	TUBELESSREADY	TS	SIDESKIN	Bi-compound	Negro	127	815	PV704102
	29 x 2,30	55-622	TUBELESSREADY	TS	SIDESKIN	Bi-compound	Negro	127		PV704192
	26 x 2,25	54-559	TUBETYPE	TS	Skinwall		Negro	66	610	PV700892
	27,5 x 2,10	52-584	TUBETYPE	TS	Skinwall		Negro	66	690	PV700912
	29 x 2,10	52-622	TUBETYPE	TS	Skinwall		Negro	66	740	PV700952
	26 x 2,10	52-559	TUBETYPE	TS			Negro	66	665	PV704342
	26 x 2,10	52-559	TUBETYPE	TR			Negro	33	695	PV700865
	26 x 2,10	52-559	TUBETYPE	TR			Negro	33	695	PV704335
	26 x 2,25	54-559	TUBETYPE	TR			Negro	33	695	PV700885
	27,5 x 2,10	52-584	TUBETYPE	TR			Negro	33	720	PV701285
	29 x 2,30	55-622	TUBETYPE	TS	SIDESKIN		Negro	33		PV704362
	29 x 2,30	55-622	TUBETYPE	TR			Negro	33		PV704355

PYTHON²

TERRENO



Seco



Mixed



Rocoso



Húmedo



Baro



Hardpack

RESULTADOS



Rendimiento



Motricidad



Agarre lateral



Evacuación
del lodo

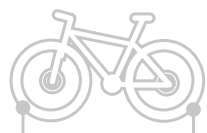


Resistencia a
los pinchazos



Ligereza

POSSIBLE COMBO



KRAKEN
PYTHON 2

PYTHON 2



LOS + DEL PRODUCTO

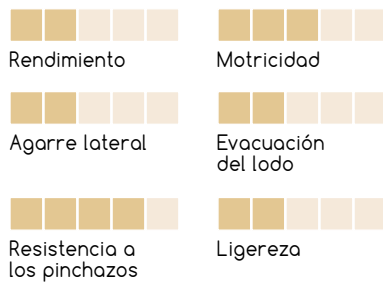
- Neumático legendario, múltiple vencedor en la Copa del Mundo XC
- Perfil cuadrado para proponer una excelente motricidad
- Ofrece rendimiento, agarre y motricidad
- Gomas espesas y flancos aumentados por una fiabilidad mejorada

EN LA PRÁCTICA

El Python: ¡20 años de victorias! Su legendario perfil cuadrado brinda una excelente motricidad en todos los terrenos, de secos a mixtos, con una geometría específica de los tacos para un mejor rendimiento y una perfecta adhesión de la goma al chasis. Asociado a los flancos reforzados, el agarre lateral es excelente y la goma Race Ripost® ofrece un comportamiento ideal para las aceleraciones, el agarre en pendientes y la salida de las rodadas. Ideal para un uso intenso, lo apreciarás aún más en la parte trasera. ¡Toda una leyenda que te permitirá disfrutar con seguridad!

ROCK II

RESULTADOS



LOS + DEL PRODUCTO

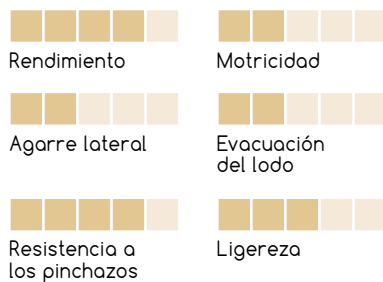
- Tacos bajos en la banda de rodadura para un buen rendimiento
- Tacos altos laterales que proporcionan un buen agarre
- Neumático polivalente adaptado a todo tipo de terreno
- Destinado a una práctica de ocio u ocasional



Dimensiones	ETRTO	Technologia	TL / TT	Color	TPI	Peso (G) +/-7%	Codigo
26 x 2,00	50-559	TUBETYPE	TT	Negro	33	760	PV701835
27,5 x 2,00	50-584	TUBETYPE	TT	Negro	33	800	PV701845
29 x 2,00	50-622	TUBETYPE	TT	Negro	33	900	PV701855
29 x 2,00	50-622	TUBETYPE	TT	Negro	33	900	PV704585

ROCK & ROAD

RESULTADOS



LOS + DEL PRODUCTO

- Tacos bajos en la banda de rodadura para un buen rendimiento
- Tacos altos laterales que proporcionan un buen agarre
- Destinado a una práctica ocasional
- Neumático polivalente para un uso en terrenos rápidos y secos



Dimensiones	ETRTO	Technologia	FB / WB	Color	TPI	Peso (G) +/-7%	Codigo
29 x 1,70	44-622	TUBETYPE	TR	Negro	33	915	PV702735



IGUANA

RESULTADOS



LOS + DEL PRODUCTO

- Perfil ideal para las excursiones deportivas
- Tacos bajos en la banda de rodadura para proponer rendimiento
- Base de los tacos laterales estilo "diamante" para optimizar el agarre lateral
- Neumático polivalente adaptado a todo tipo de terreno

Dimensiones	ETRTO	Technologia	TS / TR	Color	TPI	Peso (G) +/-7%	Codigo
26 x 2,00	50-559	TUBETYPE	TS	Negro	33	595	PV697912
26 x 2,00	50-559	TUBETYPE	TR	Negro	33	685	PV69790



CAMELEON

RESULTADOS



LOS + DEL PRODUCTO

- Neumático polivalente utilizable en todo tipo de camino
- Goma específica para una vida útil óptima
- Ideal para practicar la bicicleta todoterreno

Dimensiones	ETRTO	Technologia	TL / TT	Color	TPI	Peso (G) +/-7%	Codigo
26 x 1,95	51-559	TUBETYPE	TT	Negro	33	900	PV69861
27,5 x 2,00	50-584	TUBETYPE	TT	Negro	33	880	PV70053
29 x 2,00	50-622	TUBETYPE	TT	Negro	33		PV70144

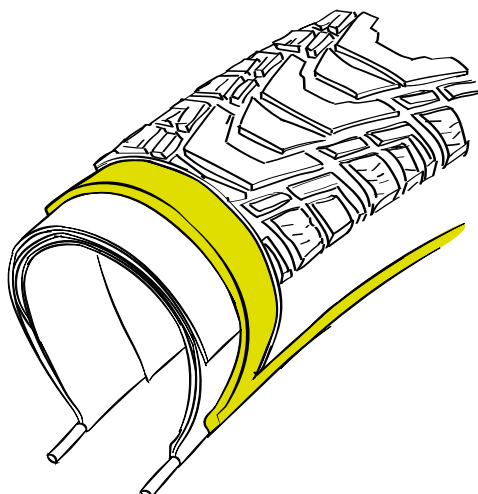
CITY TREKKING

56 > 63





CONCEPTOS



INFINITY

DESCRIPCIÓN

Refuerzo de 5 mm bajo la banda de rodadura y de 2,5 mm en los flancos.

VENTAJAS

Una estructura reforzada y adaptada a los retos urbanos.



TUBETYPE

DESCRIPCIÓN

Neumático City destinado a una práctica ocasional/ocio.

VENTAJAS

Tecnología que da prioridad a la accesibilidad, resistencia y rendimiento

EBIKE-50

El nuevo concepto EBIKE 50 incluye la oferta de cubiertas con certificación ECE-R75. La ECE-R75 es una certificación que permite que las cubiertas alcancen una velocidad de 50km/h. Nuestros productos con certificación ECE-R75 tienen una etiqueta con el logotipo de EBIKE 50, así como una marca directamente en la cubierta ECE-R75. Dado que el número de bicicletas eléctricas está aumentando, como fabricantes tenemos que ser capaces de ofrecer productos adecuados.

PROTECT'AIR

DESCRIPCIÓN

Neumático City equipado con un refuerzo antipinchazos de 1mm de espesor colocado bajo la banda de rodadura.

VENTAJAS

Tecnología que ofrece un alto grado de resistencia a los pinchazos sin alterar el confort, el peso y el rendimiento general.



DESCRIPCIÓN

Bandas reflectantes en los lancos de los neumáticos.

VENTAJAS

Por la noche en la ciudad, la tecnología permite a los ciclistas de ser visto por otros.

RESULTADOS



Confort



Rendimiento



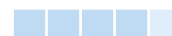
Adherencia



Longevidad



Resistencia a los pinchazos



Ligereza

CIUDAD • OCIO • CARRETERA



LOS + DEL PRODUCTO

- Un neumático eficaz para la práctica regular o intensa en ciudad
- Una estructura reforzada adaptada a la ciudad
- Un diseño para manejar con seguridad
- Una versión para E-BIKE de 50 km/h

EN LA PRÁCTICA

¡El Haussmann! Con su diseño característico, su tecnología embarcada y su nombre evocador, su destino parece vinculado a las condiciones adversas y a los caminos más inhóspitos. Su diseño es el fruto de las últimas innovaciones de Hutchinson en materia de neumáticos urbanos. Su balón redondeado aporta confort y manejabilidad. Sus tacos centrales anchos y bajos ofrecen el rendimiento necesario para ir lejos sin tener que quedar en la carretera. Por último, su parte lateral fraccionada y estriada aporta el agarre necesario en todas las condiciones.

REFERENCIAS DE HAUSSMANN

Dimensiones	ETRTO	Utilization	Technologia	TS/TR	Refuerzo	Goma	Color	TPI	Peso (G) +/-7%	Codigo
26 x 1,75	47-559	City	TUBETYPE	TR	INFINITY	Mono-compound	Black/Reflex	33		PV702745
27,5 x 1,75	47-584	City	TUBETYPE	TR	INFINITY	Mono-compound	Black/Reflex	33		PV702755
26 x 1,75	47-559	EBIKE-50	TUBETYPE	TR	INFINITY	Mono-compound	Black/Reflex	33	1070	PV703315
26 x 2,40	57-559	EBIKE-50	TUBETYPE	TR	INFINITY	Mono-compound	Black/Reflex	33	1230	PV703375
27,5 x 1,75	47-584	EBIKE-50	TUBETYPE	TR	INFINITY	Mono-compound	Black/Reflex	33	1150	PV703335
27,5 x 2,40	47-584	EBIKE-50	TUBETYPE	TR	INFINITY	Mono-compound	Black/Reflex	33	1320	PV703385
29 x 2,40	47-584	EBIKE-50	TUBETYPE	TR	INFINITY	Mono-compound	Black/Reflex	33	1350	PV703395
700 x 37	37-622	EBIKE-50	TUBETYPE	TR	INFINITY	Mono-compound	Black/Reflex	33	990	PV703345
700 x 40	40-622	EBIKE-50	TUBETYPE	TR	INFINITY	Mono-compound	Black/Reflex	33	850	PV703355
700 x 50	50-622	EBIKE-50	TUBETYPE	TR	INFINITY	Mono-compound	Black/Reflex	33	1130	PV703365
26 x 1,75	47-559	City	TUBETYPE	TR		Mono-compound	Black	33	840	PV702795
27,5 x 1,50	40-584	City	TUBETYPE	TR		Mono-compound	Black	33	870	PV702805
27,5 x 1,75	47-584	City	TUBETYPE	TR		Mono-compound	Black	33	900	PV702815
700 x 37	37-622	City	TUBETYPE	TR		Mono-compound	Black	33	1050	PV702825
700 x 40	40-622	City	TUBETYPE	TR		Mono-compound	Black	33	800	PV702835
700 x 50	50-622	City	TUBETYPE	TR		Mono-compound	Black	33	930	PV703405

REPUBLIC

RESULTADOS



Confort



Rendimiento



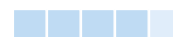
Adherencia



Longevidad



Resistencia a los pinchazos



Ligereza

CIUDAD • TREKKING



LOS + DEL PRODUCTO

- Un aspecto agresivo para uso en ciudad y cicloturismo
- Rugosidad variable en los flancos para proporcionar un buen agarre
- Una versión reforzada que tiene casi cero pinchazos
- Una versión para E-BIKE de 50 km/h

EN LA PRÁCTICA

Además de la Haussmann, está disponible la Republic. Se ha diseñado para dos tipos de uso: bicicleta de ciudad y trekking. La Republic es la nueva aventurera de la gama. Permite a los ciclistas salir de la ciudad, y descubrir un nuevo uso para sus bicicletas. Su perfil taqueado permite una mejor deformación en las zonas difíciles, y por lo tanto una mayor comodidad. Tiene tres niveles diferentes de rugosidad: uno en el dibujo central y dos más en los lados. Además de la estética, esta rugosidad proporciona agarre tanto en la ciudad como en el campo.

REFERENCIAS DE REPUBLIC

Dimensiones	ETRTD	Utilization	Technologie	TS/TR	Refuerzo	Goma	Color	TPI	Peso (G) +/-7%	Codigo
26 x 1,75	47-559	EBIKE-50	TUBETYPE	TR	INFINITY	Mono-compound	Negro/Reflex	66	1170	PV703225
26 x 2,00	50-559	EBIKE-50	TUBETYPE	TR	INFINITY	Mono-compound	Negro/Reflex	66	1211	PV703235
26 x 2,40	57-559	EBIKE-50	TUBETYPE	TR	INFINITY	Mono-compound	Negro/Reflex	66	1460	PV703285
27,5 x 1,75	50-584	EBIKE-50	TUBETYPE	TR	INFINITY	Mono-compound	Negro/Reflex	66	1050	PV703245
27,5 x 2,40	57-584	EBIKE-50	TUBETYPE	TR	INFINITY	Mono-compound	Negro/Reflex	66	1500	PV703295
29 x 2,40	57-622	EBIKE-50	TUBETYPE	TR	INFINITY	Mono-compound	Negro/Reflex	66	1570	PV703305
700 x 37	37-622	EBIKE-50	TUBETYPE	TR	INFINITY	Mono-compound	Negro/Reflex	66	1015	PV703255
700 x 40	40-622	EBIKE-50	TUBETYPE	TR	INFINITY	Mono-compound	Negro/Reflex	66	1240	PV703265
700 x 50	50-622	EBIKE-50	TUBETYPE	TR	INFINITY	Mono-compound	Negro/Reflex	66	1390	PV703275
26 x 1,75	47-559	City-Trekking	TUBETYPE	TR		Mono-compound	Black	33	800	PV703165
26 x 2	50-559	City-Trekking	TUBETYPE	TR		Mono-compound	Black	33	830	PV703175
27,5 x 1,75	47-584	City-Trekking	TUBETYPE	TR		Mono-compound	Black	33	850	PV703185
700 x 37	37-622	City-Trekking	TUBETYPE	TR		Mono-compound	Black	33	720	PV703195
700 x 40	40-622	City-Trekking	TUBETYPE	TR		Mono-compound	Black	33	800	PV703205
700 x 50	50-622	City-Trekking	TUBETYPE	TR		Mono-compound	Black	33	910	PV703215

ACROBAT

RESULTADOS



Confort



Rendimiento



Adherencia



Longevidad



Resistencia a los pinchazos



Ligereza

CIUDAD • OCIO • TREKKING • CARRETERA



LOS + DEL PRODUCTO

- Perfil polivalente y adaptado para circular en cualquier condición
- Refuerzo antipinchazos. Protect'Air para circular con total tranquilidad sin consecuencia en el peso y el rendimiento
- Numerosas secciones disponibles
- Destinado a la carretera y al trekking por caminos secos

EN LA PRÁCTICA

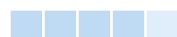
El Acrobat es imprescindible. Su perfil es de carretera, pero está reforzado para tranquilizar a los más exigentes. Además de su diseño interesante, sus múltiples refuerzos y secciones ofrecen una excelente alternativa para convertir a tu bici en un medio de transporte polivalente y sin límites.

REFERENCIAS DE ACROBAT

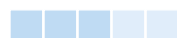
Dimensiones	ETRTO	Technologie	TS/TR	Refuerzo	Goma	Color	TPI	Peso (G) +/-7%	Código
26 x 1,35	35-559	TUBETYPE	TR	PROTECT'AIR	Mono compound	Negro	33	580	PV692915
26 x 1,95	50-559	TUBETYPE	TR	PROTECT'AIR	Mono compound	Negro	33	840	PV692935
700 x 32	32-622	TUBETYPE	TR	PROTECT'AIR	Mono compound	Negro	33	650	PV693875
700 x 37	37-622	TUBETYPE	TR	PROTECT'AIR	Mono compound	Negro	33	660	PV693355

ROCK

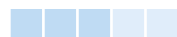
RESULTADOS



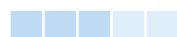
Confort



Adherencia



Rendimiento



Motricidad

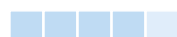
LOS + DEL PRODUCTO

- Look agresivo
- Excelente relación calidad/precio
- Goma que garantiza una excelente duración
- Semi-slick ideal para la ciudad
- Destinado a un uso júnior en cualquier terreno ocasional

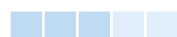
Dimensiones	ETRTO	Technologia	TS/TR	Color	TPI	Peso (G) +/-7%	Codigo
12 1/2 x 2 1/4	62-203	TUBETYPE	TR	Noir	33	300	PV692515
14 x 1,75	47-254	TUBETYPE	TR	Noir	33	420	PV695015
16 x 1,75	47-305	TUBETYPE	TR	Noir	33	420	PV693145
20 x 1,75	44-407	TUBETYPE	TR	Noir	33	650	PV693155
24 x 1,95	50-507	TUBETYPE	TR	Noir	33	860	PV694425

CT

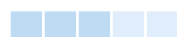
RESULTADOS



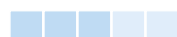
Confort



Rendimiento



Adherencia



Longevidad



Resistencia a los pinchazos



Ligereza

LOS + DEL PRODUCTO

- Perfil polivalente y adaptado para circular en cualquier condición
- Refuerzo antipinchazos. Protect'Air para circular con total tranquilidad sin consecuencia en el peso y el rendimiento
- Numerosas secciones disponibles
- Destinado a la carretera y al trekking por caminos secos

Dimensiones	ETRTO	Technologia	FB / WB	Color	TPI	Peso (G) +/-7%	Codigo
700 x 28	28-622	TUBETYPE	TR	Negro/Beige	33	550	PV693215



Dimensiones	ETRTO	Technologia	TS/TR	Color	TPI	Peso (G) +/-7%	Codigo
26 x 1,375	37-590	TUBETYPE	TR	Negro/Beige	33	580	PV692235
650 x 1/2 B	44-584	TUBETYPE	TR	Negro/Beige	33	650	PV692275
650 x 35B	40-584	TUBETYPE	TR	Negro/Beige	33	600	PV692245

URBAN

RESULTADOS



LOS + DEL PRODUCTO

- Perfil semi-slick que proporciona un buen rendimiento y una buena resistencia a los pinchazos
- Compatible con numerosas bicicletas "vintage" gracias a sus flancos beis
- Destinado a un uso urbano y de ocio



Dimensiones	ETRTO	Technologia	TS/TR	Color	TPI	Peso (G) +/-7%	Codigo
700 x 35	35-622	TUBETYPE	TR	Negro/Beige	33	-	PV692345

BITUM

RESULTADOS



LOS + DEL PRODUCTO

- Perfil semi-slick que proporciona un buen rendimiento y un buen agarre
- Compatible con numerosas bicicletas "vintage"
- Goma natural que refuerza el neumático en todo el chasis
- Destinado a un uso urbano y de ocio



ACCESORIOS Y CAMARAS DE AIRE



HUTCHINSON®

ESTÁNDAR

- Un espesor de 0.9mm para una buena resistencia a los pinchazos.
- Su válvula de excelente calidad permite conservar la presión.
- Para los ciclistas que buscan una buena resistencia a los pinchazos sin alterar el peso.



CARACTERÍSTICAS

USO	DIMENSIONES	MODELO	VÁLVULA	DIMENSIÓN VÁLVULA	PESO GRAMA +/-7%	CÓDIGO
ROAD	650 x 20 to 25	STANDARD	Presta	48mm	90	CV656911
ROAD	700 x 20 to 25	STANDARD	Presta	48mm	90	CV657881
ROAD	700 x 20 to 25	STANDARD	Presta	60mm	95	CV657861
ROAD	700 x 20 to 25	STANDARD	Presta	80mm	100	CV657931
ROAD	700 x 25 to 30	STANDARD	Presta Black	48mm	110	CV657771
ROAD	700 x 25 to 30	STANDARD	Presta Black	60mm	115	CV657781
ROAD	700 x 25 to 30	STANDARD	Presta Black	80mm	120	CV657791
ROAD	700 x 25 to 30	STANDARD	Presta	48mm	110	CV658071
ROAD	700 x 25 to 30	STANDARD	Presta	60mm	115	CV658081
ROAD	700 x 25 to 30	STANDARD	Presta	80mm	120	CV658091
GRAVEL	700 x 37 to 50	STANDARD	Presta	48mm	168	CV658031
BTT	26 x 1.00 to 1.25	STANDARD	Presta	48mm	98	CV657561
BTT	26 x 1.00 to 1.25	STANDARD	Schrader	48mm	98	CV656971
BTT	26 x 1.30 to 1.65	STANDARD	Schrader	48mm	150	CV656991
BTT	26 x 1.30 to 1.65	STANDARD	Presta	48mm	150	CV657011
BTT	26 x 1.70 to 2.35	STANDARD	Schrader	48mm	173	CV657021
BTT	26 x 1.70 to 2.35	STANDARD	Presta	48mm	173	CV657911
BTT	26 x 2.30 to 2.85	STANDARD	Presta	48mm	208	CV657871
BTT	27,5 x 1.70 to 2.35	STANDARD	Schrader	48mm	173	CV657751
BTT	27,5 x 1.70 to 2.35	STANDARD	Presta	48mm	173	CV654031
BTT	27,5 x 2.30 to 2.85	STANDARD	Schrader	48mm	205	CV656981
BTT	27,5 x 2.30 to 3.00	STANDARD KOLOSS	Presta	48mm	208	CV657901
BTT	29 x 1.90 to 2.35	STANDARD	Schrader	48mm	183	CV657891
BTT	29 x 1.90 to 2.35	STANDARD	Presta	48mm	183	CV657731
BTT	29 x 2.30 to 2.80	STANDARD KOLOSS	Presta	48mm	350	CV657321
CITY/TREKKING	650 x 28 to 42	STANDARD	Presta	48mm	163	CV657091
CITY/TREKKING	700 x 28 to 35	STANDARD	Schrader	32mm	159	CV654191
CITY/TREKKING	700 x 28 to 35	STANDARD	Presta	48mm	144	CV657071
CITY/TREKKING	700 x 37 to 50	STANDARD	Schrader	32mm	208	CV658001
CITY/TREKKING	700 x 37 to 50	STANDARD	Presta	48mm	168	CV657981
JUNIOR	12 x 1.75 to 2.35	STANDARD	Schrader	35mm	80	CV654251
JUNIOR	12 x 1.75 to 2.35	STANDARD	Presta	32mm	80	CV654261
JUNIOR	14 x 1.75 to 2.35	STANDARD	Presta	32mm	96	CV657561
JUNIOR	16 x 1.30 to 1.90	STANDARD	Presta	32mm	120	CV656661
JUNIOR	16 x 1.70 to 2.35	STANDARD	Schrader	35mm	102	CV654271
JUNIOR	16 x 1.70 to 2.35	STANDARD	Presta	32mm	102	CV654281
JUNIOR	20 x 1.30 to 1.90	STANDARD	Presta	32mm	120	CV656651
JUNIOR	20 x 1.3/8ème	STANDARD	Presta	32mm	102	CV657161
JUNIOR	20 x 1.70 to 2.35	STANDARD	Schrader	35mm	128	CV654301
JUNIOR	20 x 1.70 to 2.35	STANDARD	Presta	32mm	128	CV654331
JUNIOR	24 x 1.70 to 2.35	STANDARD	Schrader	35mm	170	CV654351
JUNIOR	24 x 1.70 to 2.35	STANDARD	Presta	32mm	170	CV654401
JUNIOR	350 x 28 to 42 A Ballon	STANDARD	Schrader	35mm	73	CV654541
JUNIOR	350 x 28 to 42 A Ballon	STANDARD	Presta	32mm	73	CV654551
JUNIOR	400 x 28 to 42 A Ballon	STANDARD	Presta	32mm	88	CV654441
JUNIOR	450 x 28 to 42 A Ballon	STANDARD	Presta	32mm	97	CV654451
JUNIOR	500 x 28 to 42 A Ballon	STANDARD	Presta	32mm	101	CV654461
JUNIOR	550 x 28 to 42 A Ballon	STANDARD	Presta	32mm	115	CV654471
JUNIOR	600 x 28 to 42 A Ballon	STANDARD	Schrader	35mm	127	CV654481
JUNIOR	600 x 28 to 42 A Ballon	STANDARD	Presta	32mm	127	CV654491

PROTECT'AIR

- Autorreparadora gracias a su líquido antipinchazos integrado que tapona los agujeros.
- Para los ciclistas que buscan una excelente resistencia a los pinchazos.
- Resistencia: espesor de 0.9mm.



CARACTERÍSTICAS

USO	DIMENSIONES	MODELO	VÁLVULA	DIMENSIÓN VÁLVULA	PESO GRAMA	CÓDIGO
BTT	26 x 1.70 to 2.35	PROTECT'AIR	Presta	48mm	238	CV657041
BTT	26 x 1.70 to 2.35	PROTECT'AIR	Schrader	32mm	238	CV654051
BTT	26 x 2.30 to 2.85	PROTECT'AIR	Schrader	35mm	280	CV654101
BTT	27,5 x 1.70 to 2.35	PROTECT'AIR	Presta	48mm	235	CV657511
BTT	27,5 x 1.70 to 2.35	PROTECT'AIR	Schrader	35mm	235	CV657521
BTT	29 x 1.90 to 2.35	PROTECT'AIR	Presta	48mm	261	CV657541
CITY/TREKKING	700 x 28 to 35	PROTECT'AIR	Presta	48mm	208	CV657101
CITY/TREKKING	700 x 37 to 50	PROTECT'AIR	Presta	48mm	210	CV657991

REINFORCEE

- Limitar el riesgo de pinchazos gracias a su espesor de 1.2mm.
- 33% más resistente que una cámara de aire "Estándar".
- Para los usuarios de BTT que buscan una excelente resistencia a los pinchazos.



CARACTERÍSTICAS

USO	DIMENSIONES	MODELO	VÁLVULA	DIMENSIÓN VÁLVULA	PESO GRAMA	CÓDIGO
BTT	26 x 1.70 to 2.35	REINFORCED	Schrader	32mm	239	CV654061
BTT	26 x 1.70 to 2.35	REINFORCED	Presta	48mm	239	CV657051
BTT	26 x 2.30 to 2.85	REINFORCED	Schrader	35mm	280	CV654111
BTT	26 x 2.30 to 2.85	REINFORCED	Presta	48mm	283	CV657061
BTT	27,5 x 1.70 to 2.35	REINFORCED	Schrader	48mm	236	CV657341
BTT	27,5 x 1.70 to 2.35	REINFORCED	Presta	48mm	239	CV657351
BTT	27,5 x 2.30 to 2.85	REINFORCED KOLOSS	Schrader	48mm	280	CV657361
BTT	27,5 x 2.30 to 3.00	REINFORCED KOLOSS	Presta	48mm	283	CV657741
BTT	29 x 2.30 to 2.80	REINFORCED KOLOSS	Presta	48mm	410	CV657761

OFERTAS

CARACTERÍSTICAS

USO	DIMENSIONES	MODELO	VÁLVULA	DIMENSIÓN VÁLVULA	CÓDIGO
BTT	26 x 1.70 to 2.35	Lot de 2	Presta	48mm	CV657171
BTT	26 x 1.70 to 2.35	Lot de 2	Schrader	40mm	CV657611
BTT	27,5 x 1.70 to 2.35	Lot de 2	Presta	48mm	CV657491
BTT	27,5 x 1.70 to 2.35	Lot de 2	Schrader	40mm	CV657601
BTT	29 x 1.70 to 2.35	Lot de 2	Presta	48mm	CV657941
ROAD	700 x 20 to 25	Lot de 2	Presta	48mm	CV657191
CITY-TREKKING	700 x 28 to 35	Lot de 2	Presta	48mm	CV657181
CITY-TREKKING	700 x 28 to 35	Lot de 2	Schrader	40mm	CV657641
CITY-TREKKING	700 x 37 to 50	Lot de 2	Presta	48mm	CV658011
CITY-TREKKING	700 x 37 to 50	Lot de 2	Schrader	32mm	CV658021
JUNIOR	20 x 1.70 to 2.35	Lot de 2	Schrader	40mm	CV657631
JUNIOR	24 x 1.70 to 2.35	Lot de 2	Schrader	40mm	CV657621





REP'AIR ROAD TUBELESS

El Rep'Air Road Tubeless es un kit de reparación para los neumáticos Tubeless Carretera. Proporciona una reparación duradera de los neumáticos Tubeless. Unas gotas de adhesivo instantáneo Hutchinson permiten reparar, sin tener que desmontar, los pinchazos de hasta 1mm. Si son de mayor tamaño (dentro del límite de 5mm), la reparación se realiza colocando un parche con unas gotas de adhesivo instantáneo. La formulación especial del adhesivo instantáneo Hutchinson conserva toda su flexibilidad para ofrecer una excelente reparación sea cual sea el pinchazo.

USO	DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES	CÓDIGO
Carretera	Kit de reparación: 4 parches redondos de 17 mm + 1 tubo de adhesivo instantáneo de 5 g + 1 tela esmeril + 1 manual de uso	4x17mm + rubber glue	AD60033



REP'AIR MTB TUBELESS

El Rep'Air BTT Tubeless es un kit de reparación para los neumáticos Tubeless BTT. Proporciona una reparación duradera de los neumáticos Tubeless. Unas gotas de adhesivo instantáneo Hutchinson permiten reparar, sin tener que desmontar, los pinchazos de hasta 1mm. Si son de mayor tamaño (dentro del límite de 4 mm), la reparación se realiza colocando un parche con unas gotas de adhesivo instantáneo. La formulación especial de adhesivo instantáneo Hutchinson conserva toda su flexibilidad para ofrecer una excelente reparación sea cual sea el pinchazo.

USO	DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES	CÓDIGO
BTT	Kit de reparación: 4 parches redondos de 25 mm + 1 tubo de adhesivo instantáneo de 3 g + 1 manual de uso	4x25mm + adhesivo instantáneo	AD59810



JERINGA TUBELESS READY

Jeringa para montaje tubeless ready

USO	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO
BTT / Carretera / Gravel / City	Jeringa + tubo - 60ml	AD60259



KIT DE PARCHES

Kit de parches, dedicado a la reparación de sus neumáticos «Tubetype».

USO	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO
BTT / Carretera / Gravel / City	Kit de reparación (Patch + Glue)	AD60258



KIT BROCAS

USO	DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES	CÓDIGO
BTT / Carretera / Gravel / City	Herramienta de reparación + 10 brocas sin tubeless	5 x 1,5mm + 5 x 3mm	AD60261
BTT / Carretera / Gravel / City	10 Brocas de reparación para neumáticos sin tubeless	10 x 1,5mm	AD60262
BTT / Carretera / Gravel / City	10 Brocas de reparación para neumáticos sin tubeless	10 x 3mm	AD60263



FAST'AIR

Repara e infla los neumáticos al mismo tiempo. Ideal en caso de pinchazo, el Fast'Air es un aerosol dotado de un inyector específico patentado para reparar neumáticos de Carretera, BTT y City, Tubetype y Tubeless (con conector enroscable). Proporciona una reparación rápida (menos de 90 segundos) de los pinchazos de hasta 1mm. ¡Fácil y sin tener que desmontar!

USO	DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES	CÓDIGO
BTT / Carretera / City	Spray de látex con empalme roscable	75ml	AD60197
BTT / Carretera / Gravel / City	Spray de látex con empalme roscable	125ml	AD60264



PROTECT'AIR MAX

El Protect'Air Max es un líquido preventivo antipinchazos y autorreparador. El Protect'Air Max es compatible con los neumáticos BTT Tubeless y Road Tubeless. Su uso es obligatorio con los neumáticos Tubeless Ready y Tubeless Protect'Air Max ya que garantiza la estanqueidad. Previene y repara instantáneo y definitivamente los pinchazos de los neumáticos Tubeless y Tubeless Light de hasta 3mm.

USO	DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES	CÓDIGO
BTT / Carretera	Líquido preventivo coagulante al contacto con el aire, con base de látex	150ml	AD60248
BTT / Carretera	Líquido preventivo coagulante al contacto con el aire, con base de látex	250ml	AD60236
BTT / Carretera	Líquido preventivo coagulante al contacto con el aire, con base de látex	500ml	AD60249
BTT / Carretera	Líquido preventivo coagulante al contacto con el aire, con base de látex	1l	AD60217
BTT / Carretera	Líquido preventivo coagulante al contacto con el aire, con base de látex	5l	AD60130

DESMONTA NEUMATICO

USO	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO
BTT / Carretera / Gravel / City	Desmonta neumatic X2	AD60256
BTT / Carretera / Gravel / City	taller Desmonta neumatico X1	AD60257



TUBELESS READY TAPES



USO	DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES	CÓDIGO
BTT / Carretera / Gravel	Tubeless Ready tapes 20 mm	20mm	AD60243
BTT / Carretera / Gravel	Tubeless Ready tapes 25 mm	25mm	AD60245
BTT / Carretera / Gravel	Tubeless Ready tapes 30 mm	30mm	AD60246



TUBELESS KIT

El kit perfecto para convertir tus llantas en tubeless

USO	DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES	CODE
BTT / Carretera / Gravel	Kit de conversión Tubeless tubeless (scotch, liquide, valves)	Scotch 20mm + 2 Protect'air 120 ml + Presta valve 48mm	AD60265
BTT / Carretera / Gravel	Kit de conversión Tubeless tubeless (scotch, liquide, valves)	Scotch 25mm + 2 Protect'air 120 ml + Presta valve 48mm	AD60266
BTT / Carretera / Gravel	Kit de conversión Tubeless tubeless (scotch, liquide, valves)	Scotch 30mm + 2 Protect'air 120 ml + Presta valve 48mm	AD60267

PROLONGADORES DE VÁLVULA

Diseñado para extender la longitud de las válvulas de carretera y BTT en llantas perfiladas. ¡Adapta tus cámaras de aire a llantas perfiladas!



USO	DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES	CÓDIGO
BTT / Carretera / Gravel	Prolongadores de válvula 20 mm(x2)	20mm	AD60240
BTT / Carretera / Gravel	Prolongadores de válvula 40 mm(x2)	40mm	AD60239

VÁLVULAS TUBELESS

Diseñadas para cambiar las válvulas Tubeless de tu bicicleta. ¡Válvulas Tubeless universales!



USO	DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES	CÓDIGO
BTT / Carretera / Gravel	Válvulas Tubeless (x2) 44mm	44mm	AD60247
Carretera / Gravel	Tubeless Válvulas (x2) 60mm	60mm	AD60289
Carretera	Tubeless Válvulas (x2) 80mm	80mm	AD60290

COLA DE TUBULARES

Cola específicamente desarrollada para los tubulares. Utilizada por los mecánicos de los equipos profesionales.

USO	DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES	CÓDIGO
Carretera	Cola de tubulares para llantas de aluminio y carbono	Pot 350g	AD60175



CARTUCHO DE CO2 + INFLADOR

Permite inflar rápidamente y sin esfuerzo todo tipo de neumáticos (Tubetype y Tubeless). El empalme es compatible con Presta/Schrader. Un cartucho de CO2 también permite encajar los neumáticos Tubeless Carretera y BTT in situ/en carrera. No se necesita manómetro: los cartuchos de 16g inflan directamente a la presión correcta (-3 bar en BTT Tubetype y -2,5 bar en Tubeless; -8 bar en Carretera Tube Type y -7 bar en Tubeless).



USO	DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES	CÓDIGO
BTT / Carretera	Cartucho de CO ₂ para hinchar rápida y eficazmente todo tipo de neumático.	Cartucho de 16g (x2) + empalme compatible Presta/Schrader	AD60279

GLOSSARIO

¿CÓMO PUEDO LEER LAS DIMENSIONES ?

Existen dos métodos principales para medir las dimensiones de los neumáticos:

- Las dimensiones normalizadas por la ETRTO se indican en milímetros (por Ej.: 23-622 - CUARZO) y corresponden a la sección, es decir, al ancho, y a continuación, al diámetro interior (varillas) del neumático.
- Las dimensiones usuales se indican en milímetros (por Ej.: 700x23 - FUSION 5) o en pulgadas (por Ej.: 29x2.10 - COBRA) y corresponden al diámetro externo (valor indicativo) y a la sección del neumático.

Para lograr una mejor comprensión, HUTCHINSON indica sistemáticamente ambas equivalencias.

¿QUÉ ES EL TPI (THREAD PER INCH) ?

La densidad de los cables que forman una carcasa se mide en número de cables por pulgada (1 pulgada = 2,54 cm).

Una carcasa 33 TPI utiliza una malla de baja densidad, formada por cables gruesos que aportan rigidez al neumático.

Por el contrario, una carcasa 127 TPI utiliza un cableado de gran densidad compuesto por cables muy finos que ofrecen flexibilidad al neumático.

¿QUÉ ES UNA VARILLA ?

Una varilla es un rollo de cables de cobre, aramida o carbono, que refuerza el talón del neumático que garantiza el agarre en la llanta.

Las varillas son rígidas (TR) cuando están constituidas por cobre y flexibles (TS) cuando están constituidas por aramida o carbono.

Estas últimas ofrecen una mayor ligereza, más resistencia y permiten doblar el neumático sin que sufra daños.

¿QUÉ ES LA ETRTO ?

HUTCHINSON es miembro titular de la European Tire and Rim Technical Organization (Organización Técnica Europea del Neumático y de la Llanta), cuyo objetivo es uniformar los distintos sistemas de medida para todos los neumáticos.

Si desea obtener más información, www.etrto.org





RIDE YOUR OWN STORY

cycling.hutchinson.com



 | HUTCHINSON®

Hutchinson SNC se reserva el derecho de modificar las características especiales de los productos en cualquier momento sin aviso.
Fotos no contractuales.

Hutchinson SNC
RCS Paris B314 397 696
TVA n° FR 203 143 976 96
Bureaux :
59 rue Marius Aefon
92303 Levallois Perret Cedex.

France Production :
Rue Gustave Nourry
45120 Chalette sur Loing/Montargis.
Diseño y producción: allegory.fr
ESP ZZ00432

  
cycling.hutchinson.com

